

C. G. A.

POUR TOUT CE QUI CONCERNE LA MOTOCYCLETTE AMÉRICAINNE

C. G. A.

N'oubliez pas :

- QUE la pièce HARLEY ou INDIAN, qui vous est nécessaire **de suite** se trouve dans nos Magasins et au meilleur prix.
- QUE nous avons toujours disponibles des pneus neufs et chambres à air **28 x 3**.
- QUE nous expédions "**complète**" et le jour même toute commande de province.
- QUE pour Paris, en cas de nécessité, nous **livrons** à domicile, en quelques heures, quelle que soit la valeur de votre achat. (Téléphone : Levallois 627.)
- QUE par suite de l'importance de nos marchés, nous pouvons vous procurer tous accessoires pour éclairage, outillage, avertisseurs, carrosseries de luxe pour sidecars, etc., à des prix qu'il vous serait difficile d'obtenir vous-même.

En Magasin également : Motos Neuves et Occasion INDIAN - HARLEY
Gros stock de Chaînes DUCKWORTH

Notre adresse vous est donc précieuse...
PRENEZ-LA EN NOTE DE SUITE

Comptoir Général d'Approvisionnement

pour

TOUT

ce qui concerne la Moto Américaine

Établissements **FILLIAT & SUREAU**

22, Rue Victor-Hugo, LEVALLOIS (Seine)
PRÈS LA PORTE D'ASNIÈRES

MÉTRO : PEREIRE

TRAMWAY N° 45 : Départ de la Madeleine.

AUTOBUS } Bastille-Porte d'Asnières.

... série de lignes simples ne serait pas nécessaire.
Téléphone : 627. Au fond, les expressions de cyclecar voiturette et de cyclecar motorcycle ne sont pas absolument justes. Il serait plus exact de parler de cyclecars de luxe et de cyclecars populaires. Le cyclecar de luxe ne doit pas tuer le cyclecar populaire. Mais le succès de ce dernier ne sera assuré que s'il y a une différence de prix suffisante entre les deux types.

Mentionnez to

1 Fr.

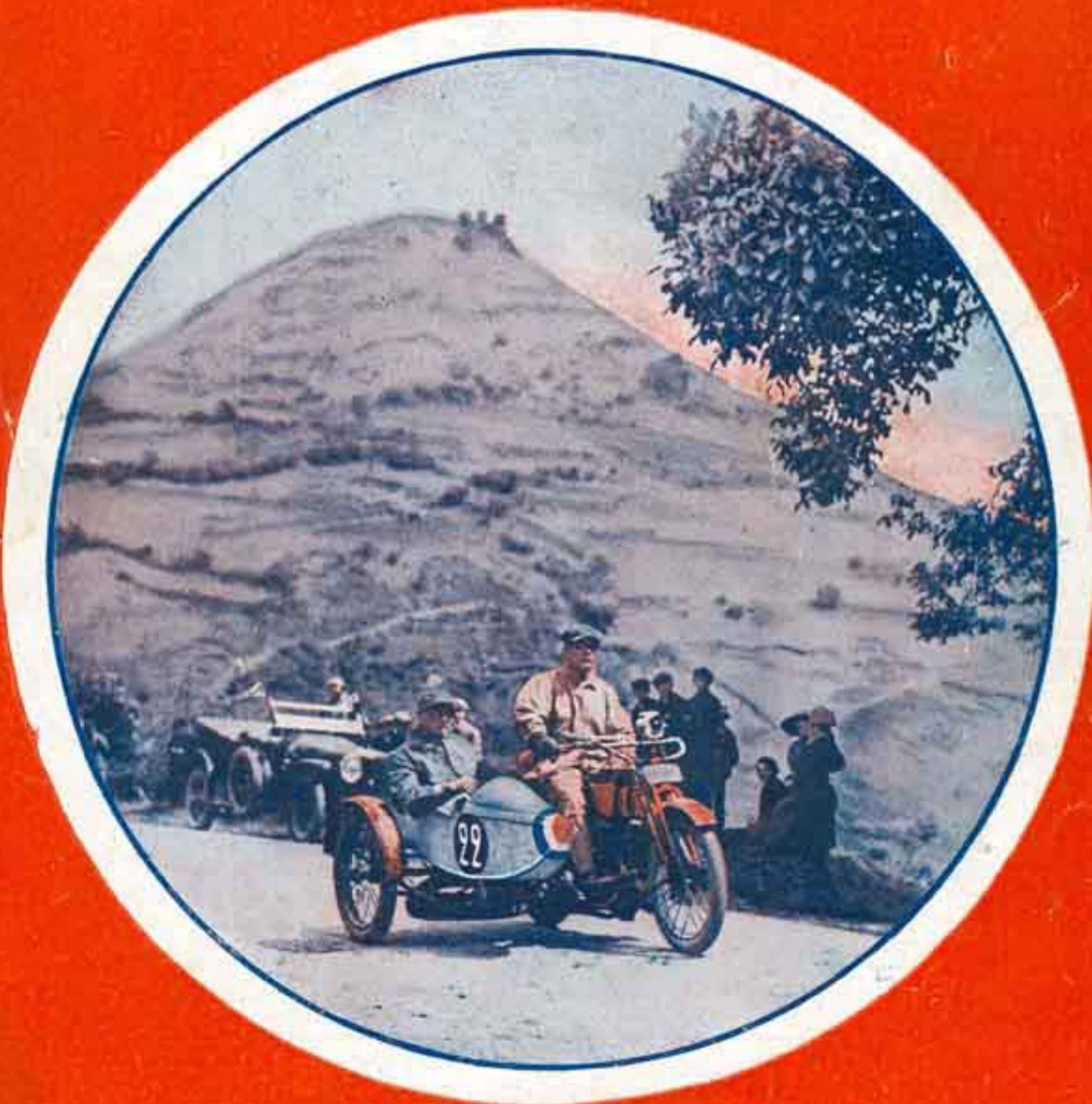
MOTO

SPORT ET
TOURISME

REVIEW

MOTO SIDE-CAR
CYCLOCAR

REVUE BI-MENSUELLE ILLUSTRÉE ET TECHNIQUE DU SPORT MOTOCYCLISTE



PARIS-LES PYRÉNÉES-PARIS

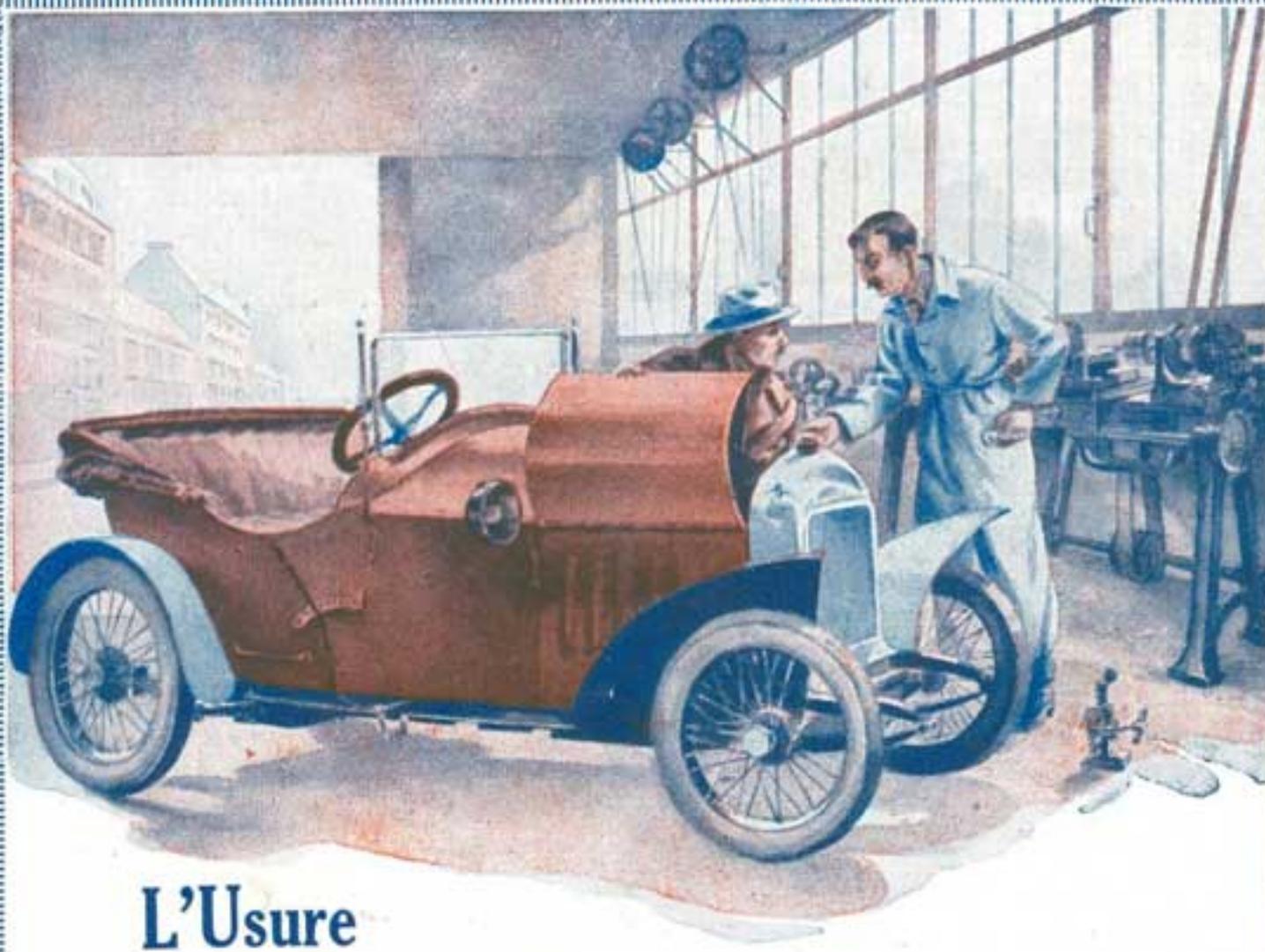
SIGNARD, sur moto française D. S., franchit les cols pyrénéens et termine la formidable épreuve, sans aucune pénalisation, gagnant ainsi la MÉDAILLE D'OR, la plus haute récompense et le prix de 100.000 F.

TELEPHONE :

Paris : CENTRAL 03 31

CENTRAL 68 33

RÉDACTION - ADMINISTRATION



GUIDE DE GRAISSAGE



Mobiloil

Une qualité pour chaque type de moteur

- AP - Gargoyles Mobiloil "Aretic"
- A - Gargoyles Mobiloil "A"
- BB - Gargoyles Mobiloil "BB" etc.
- * Huile venant du moteur
- C - Huile épaisse Gargoyles Mobiloil "C"
- AP - graisse Gargoyles Auto-Pignon

Dans ce Tableau la lettre indiquée en regard de chaque marque spécifie la qualité qui doit être employée.

Automobiles	Modèle 1921			Modèle 1922		
	Ess	Fluc	Auto ess	Ess	Fluc	Auto ess
Alfa	BB	A	AP	BB	A	AP
Alm	BB	A	AP	BB	A	AP
Autob	BB	A	AP	BB	A	AP
Autob (20 HP)	BB	A	AP	BB	A	AP
Auto-Métallurg	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (12 et 14 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (16 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (18 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (20 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (22 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (24 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (26 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (28 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (30 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (32 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (34 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (36 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (38 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (40 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (42 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (44 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (46 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (48 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (50 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (52 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (54 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (56 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (58 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (60 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (62 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (64 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (66 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (68 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (70 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (72 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (74 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (76 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (78 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (80 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (82 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (84 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (86 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (88 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (90 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (92 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (94 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (96 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (98 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP
Bell (100 cylindres)	BB	A	AP	BB	A	AP

L'Usure des Moteurs de Voiturettes et Cyclecars.

Comment prolonger la conservation des moteurs en bon état.

LA voiture actuelle, légère, puissante, économique n'aurait pas été possible sans les progrès considérables accomplis dans la production de métaux à haute résistance qui ont permis la réalisation des petits moteurs à faible alésage, haute compression et régime de rotation élevé.

La puissance du petit moteur procure, en effet, principalement, des grandes vitesses de rotation, mais cela ne va pas sans risques. A 2.500 ou 3.000 tours à la minute, le travail imposé aux pièces est énorme. La vitesse linéaire des pistons atteint en moyenne 10 mètres à la seconde. Les bielles et le vilebrequin sont soumis à des pressions et des vitesses non moins considérables.

Dans ces conditions, il devient indispensable d'assurer aux organes en mouvement une protection très efficace contre l'usure par un graissage rigoureusement approprié, seul capable de réduire au minimum les frottements nuisibles et d'écartier les dangers d'usure rapide des organes. Si l'huile que vous employez n'est pas de qualité supérieure et de viscosité

exactement appropriée aux particularités de construction et de fonctionnement de votre moteur, l'usure gagnera rapidement en importance et vous imposera à brève échéance des réparations fort coûteuses.

La qualité d'huile Gargoyle Mobiloil indiquée dans le Tableau ci-contre pour votre voiture, assurera à votre moteur le maximum de protection et son plein rendement.

Une huile de qualité courante vendue à bas prix ne peut donner qu'un graissage defectueux ou insuffisant et vous exposer à des ennuis et des dépenses. Jugez une huile d'après les résultats qu'elle vous donne et non pas d'après le prix qu'elle vous coûte. Les huiles Gargoyles Mobiloil employées suivant les indications du Tableau ci-contre prolongeront la durée de votre moteur en bon état avec le minimum de risques et de frais.



Mobiloil

Une qualité pour chaque type de moteur

Si votre voiture n'est pas indiquée dans notre Tableau, nous vous enverrons sur demande notre brochure illustrée "Guide du Graissage" édition 1922 renfermant une étude complète et détaillée du graissage des moteurs d'automobiles, ainsi qu'un chapitre énumérant les pannes de moteur et leurs remèdes et le Tableau Guide complet spécifiant la qualité d'huile Gargoyles Mobiloil appropriée au graissage de chaque marque de voiture, camion et moto actuellement en circulation en France.

Prévenez l'usure rapide et excessive du changement de vitesses et du P.-A. de votre voiture par l'emploi de nos lubrifiants spéciaux : Huile épaisse Gargoyles Mobiloil C, Graisse Gargoyles Auto-Pignon vous assurant un fonctionnement doux, silencieux et économique. Pour les graisseurs à pression employez la Graisse Gargoyles Mobilubricant.

AGENCES et SUCCURSALES : Alger, Bordeaux, Lille, Lyon, Marseille, Nancy, Nantes, Rouen, Tunis, Bâle, Luxembourg, Rotterdam. SUCCURSALE BELGE : 12, Rue de la Tribune - BRUXELLES.

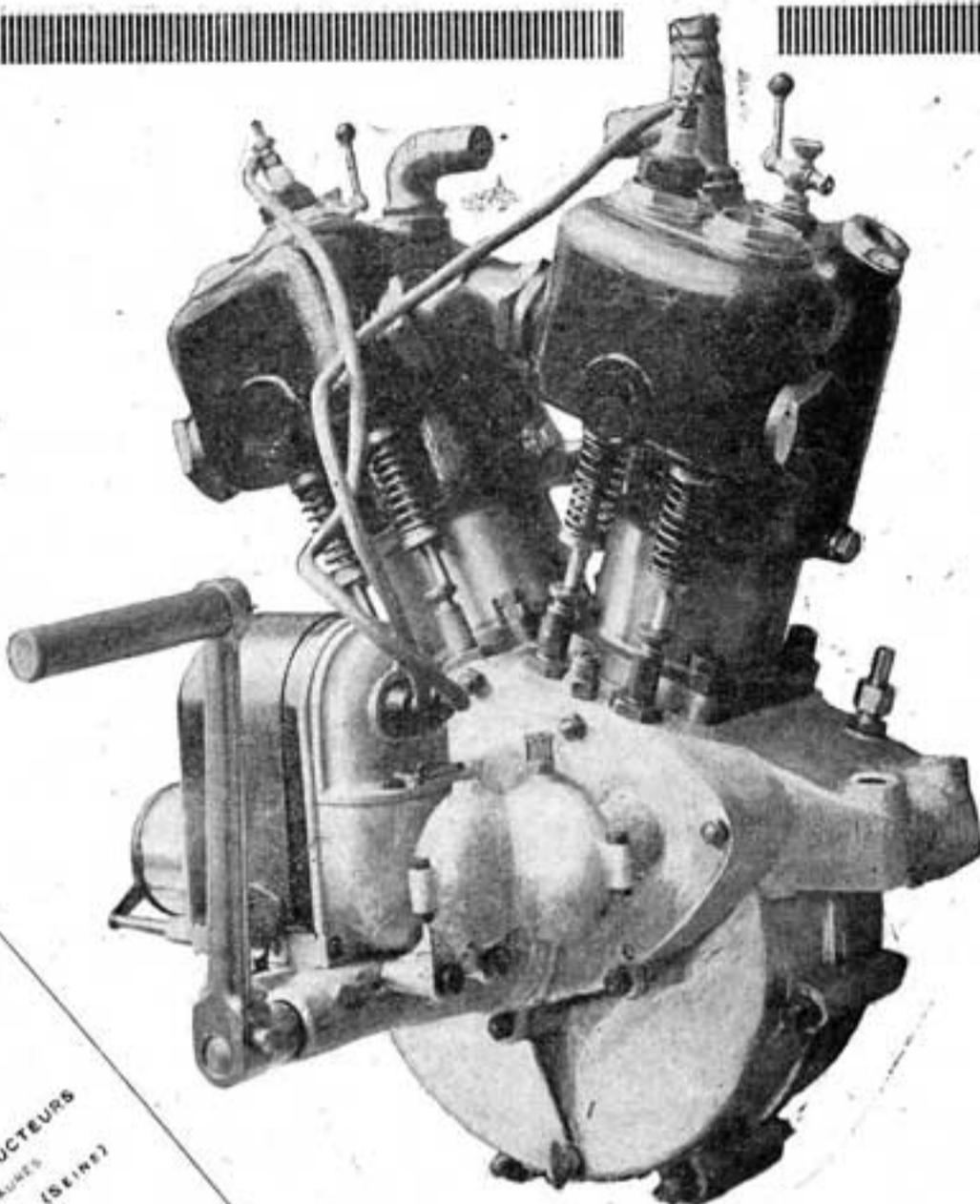
Vacuum Oil Company Société Anonyme Française Paris
Siège Social : 34, Rue du Louvre

LES SUCCÈS REMPORÉS
PAR LES MOTEURS 2 TEMPS

TRAIN

ne lui font pas négliger sa Clientèle de
moteurs plus puissants de 5 à 12 HP.

Les ÉTABLISSEMENTS TRAIN sortent
leurs nouvelles séries des 4-6-8 HP,
pour Motos et Cyclecars, à des prix
défiant toute concurrence.



BEDELIA
DOTEUR DES MARQUES DE CYCLECARS

L. MAHIEUX & C^o. CONSTRUCTEURS
MONTROICHARD ET BUREAU 123, RUE JEAN-JAURES
LEVALLOIS-PERRET (SEINE)

USINE & LILÉ SAINT DENIS (SEINE)
LEVALLOIS 14 — 4 Mai 1922

Monsieur le Directeur des
Établissements "TRAIN"
9, rue Rouget de l'Isle
COURBEVOIS (Seine)

BEDELIA

TELEPHONE - WAGRAM 86 79
AGENCE TELEGRAPHIQUE
BEDELIA-LEVALLOIS-PERRET



Monsieur,

Voici 7 mois que nous livrons à nos clients votre nouveau
modèle avec moteur "TRAIN", 2 cylindres 50 X 90, 4 temps.
Nous sommes heureux de vous faire savoir que nous n'avons
pas encore eu un seul reproche de nos clients du fait de votre
moteur.

Au contraire, nous recevons fréquemment des lettres de félici-
tations de clients qui apprécient la robustesse et la simplicité du
moteur TRAIN, ainsi que son haut rendement et sa souplesse.

Depuis 7 mois, nous n'avons pas eu à fournir une seule pièce de
rechange de moteur, ne serait-ce qu'un simple ressort de soupape.
Cela se passe de commentaire.

Vous sommes heureux de vous adresser ces éloges et de vous dire
que les qualités de votre moteur ont contribué à assurer le succès
de notre nouveau modèle.

Je vous prie, Monsieur, nos salutations respectueuses.

Voici, sur ce moteur, une lettre
d'un de nos clients, M. MAHIEUX,
du Cyclecar BEDELIA.
Cette lettre d'éloges
se passe de tout
commentaire.

CATALOGUE À SUR DEMANDE

Établisse^{ts} E. TRAIN

6^{bis}, rue Rouget-de-l'Isle
COURBEVOIE (SEINE)

Usine annexe à MONTRICHARD (L.-et-C.)

Demander le Catalogue de la
 moto-
 cyclette **Scott** vous y
 verrez
 par quoi elle est différente des autres
 et pourquoi elle leur est supérieure



Catalogue (envoyé franco)
 sur demande à

Marcel LAURENS

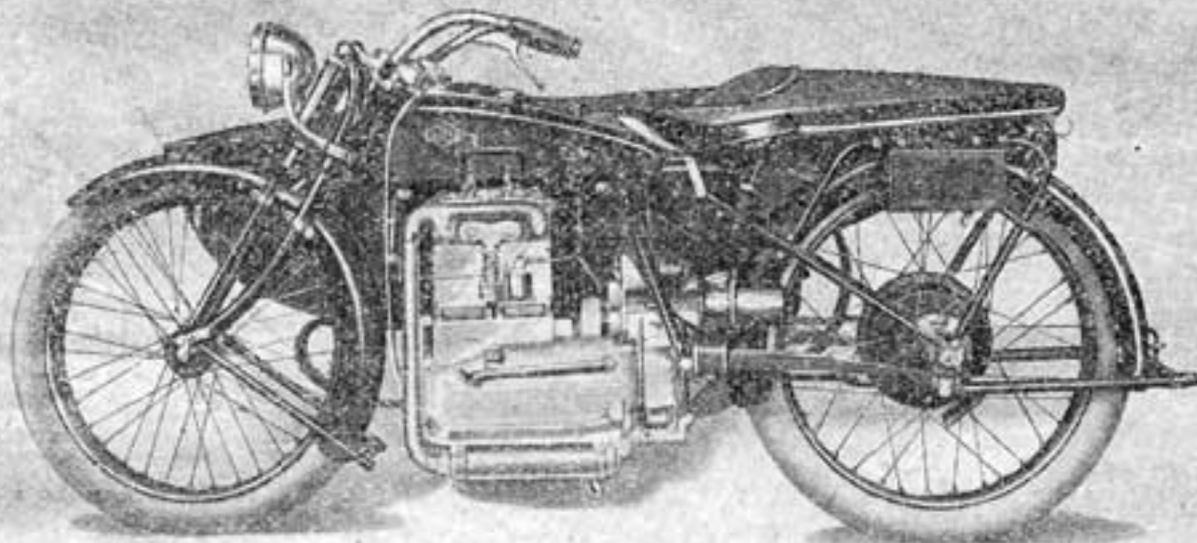
12, rue Edouard-VII

PARIS (9^e)

Téléph.: Louvre 15-61

ESSAIS SUR DEMANDE

(A PARIS)



Kosseth

MOTOCYCLETTE "LUTÈCE" Boulevard du HAVRE - COLOMBES (SEINE)

Spécialité de Pièces Détachées

POUR

HARLEY-DAVIDSON et INDIAN

P. Debladis & Sigrand

3, Rue Villebois-Mareuil, VINCENNES

Téléphone : 578

Motocyclettes Françaises "D. S." 1.000 cmc.

Médaille d'Or, la plus haute récompense dans Paris-Les Pyrénées-Paris

Grande baisse de prix sur des pièces pour Harley-Davidson
Toutes les pièces d'origine que nous possédons encore
en quantité énorme sont vendues au prix de notre fabrication
Demander la liste rectificative

AGENTS EXCLUSIFS

PARIS ET LA SEINE : M. J. DEBLADIS, 5, Rue Jouvenot, Paris

ALPES-MARITIMES — VAR — CORSE :

ROLLY-GONNET et WOOD, 20, Rue de
Châteauneuf, à Nice.

GARD — HÉRAULT :

NIMES-MOTOS, 16, Boulevard Amiral-Courbet
à Nîmes.

GIROUDE — LANDES — CHARENTE — BASSES-
PYRÉNÉES — HAUTES-PYRÉNÉES :

P. PARDIES, 8-9, Place Fondaudège, à Bordeaux

PUY-DE-DÔME :

E. GUITARD, 14, Rue André-Moinier, Clermont-
Ferrand.

LOIRE — HAUTE-LOIRE ET ARDÈCHE :

L. GAUTIER et DULAC, 28, Rue des Arnu-
riers, Saint-Etienne.

ISÈRE :

EMERIC et FERLAT, 4, Rue Etienne-Marcel,
Grenoble.

BOUCHES-DU-RHÔNE — BASSES-ALPES — VAUCLUSE :

R. CORNEMONT, 6-8, Rue du Grand-Puits,
Marseille.

RHÔNE — AIN — DROME :

A. RIGOT, 1, Quai Claude-Bernard, Lyon.

SEINE-INFÉRIEURE :

L. BERRENGER, 3, Rue du Tambour, Rouen.

NORD :

P. ROVERS, (pièces pour Indian), 6, Place
Sébastopol, Lille.

LOIRE-INFÉRIEURE — VENDÉE :

SMEETS (pièces pour Indian), 9, Rue de
l'Héronnière, Nantes.

ARDENNES — MARNE :

LESPINASSE, Marcel, 3-7-11, Rue Bondon, à
Vouziers.

MEUSE — MEURTHE-ET-MOSELLE — VOSGES —
HAUTE-SAÛNE :

J. BINOCHÉ, 9, Rue du Lavoisier-Saint-Jean
à Nancy.

HAUTE-GARONNE — TARN — GERS — ARIÈGE :

Marcel AGNERE, 20, Impasse Cahuzac, Toulouse.

ESPAGNE :

M. NICOLAS A RODIL, "El Turista", 5-8,
Canoas, Madrid.

DEMANDER LE NOUVEAU TARIF
ENVOI FRANCO SUR DEMANDE

FRANCE — EXPORTATION



ILS L'ONT TOUS ADOPTÉE

DANS PARIS-LES PYRÉNÉES-PARIS

SEULE

elle LEUR A DONNÉ COMPLÈTE SATISFACTION
elle A VAINCU LES COLS SANS DÉFAILLANCE

les concurrents ayant terminé
cette Formidable Épreuve

L'ONT EXIGÉE

Motos **B. S. A.** 500 cmc. 1^{er} VATTIER
» » 750 cmc. 1^{er} RING
» » » 2^e BERRENGER

Cyclecars **BENJAMIN** 750 cmc. 1^{er} Mme GOURAUD-MORRIS
» » » 2^e LENFANT
» **DERBY** 1.000 » 1^{er} DE BELLEVILLE
» **J. G.** » » 2^e GOUPY

LES 3 VOITURES OFFICIELLES (2 VOISIN et 1 PANHARD)

**TOUS ÉQUIPÉS
AVEC LA BOUGIE**

MF. BROSTYL

DÉMONTABLE A LA MAIN

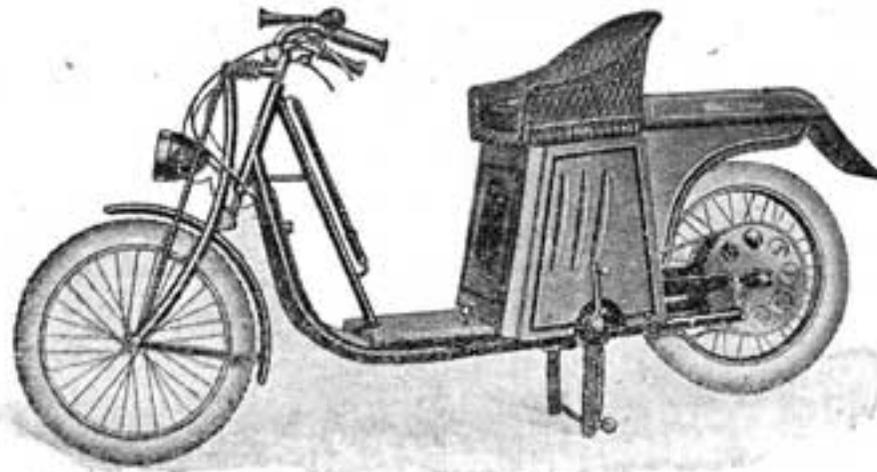
FRANCE. — MF. BROSTIL, 12, rue Castérès, Clichy. Téléphone: *Marcadet* 00-95 24-71
EXPORTATION. — MF. BROSTYL, 132, rue de Bagnolet: Paris. Téléphone: *Roquette* 70-93
BELGIQUE.—RENÉ GORDIEN, 15, rue des Echevins, 16. Bruxelles (XL)

MONET & GOYON

LE SUPER-VELAUTO

Véritable automobile sur deux roues, constituant la solution rationnelle du véhicule industriel pour le *tourisme et les affaires*

Moteur Villiers 3 HP
sous capot
Embrayage à
disques Ferodo
démarrage mécanique
par kick-starter
Pneus voiturettes.
Eclairage électrique
Réservoir contenant
6 litres
Porte-bagage



Tous les services
et toute
l'économie
d'une moto

Tout le confort
et toute la propreté
d'une voiture

Consommation 3 l.
aux 100 kilomètres

Le Velauto est le triomphateur de Paris-Nice, gagnant de sa catégorie, effectuant le parcours sans le moindre ennui

CATALOGUE FRANCO

MONET & GOYON,

57, Rue du Pavillon, MACON
6, Rue de Moscou, PARIS

GAGNANT MORAL du BOL D'OR MOTOCYCLISTE

D. F. R.

engage DEUX MACHINES, chacune
:: effectuant dans sa catégorie ::
LA PLUS LONGUE DISTANCE

moteur Train, magnéto Salmson, bougie Sol, type Dubost, carburateur Longuemare, huile Huyl pneus Hutchinson

PIERRE, arrêté par une chute dans sa 22^e heure, parcourt en catégorie 350 cmc., 1.096 kilomètres 964, réalisant une moyenne horaire commerciale de plus de 50 à l'heure.

DUBOST, accroché par un concurrent dans sa 19^e heure, parcourt en catégorie sidecars 350 cmc., 675 kilomètres 624 réalisant une moyenne horaire commerciale de plus de 35 à l'heure.

Prix de revient de la D. F. R. Du type populaire 350 cmc. :

3 HP 1/2, en prise directe, sans pneus et sans selle rembourrée..... Fr. 1.995

(Avec pneus selle et boîte)

2 Vitesses, sport..... 2.700

2 Vitesses, débrayage et kick..... 3.000

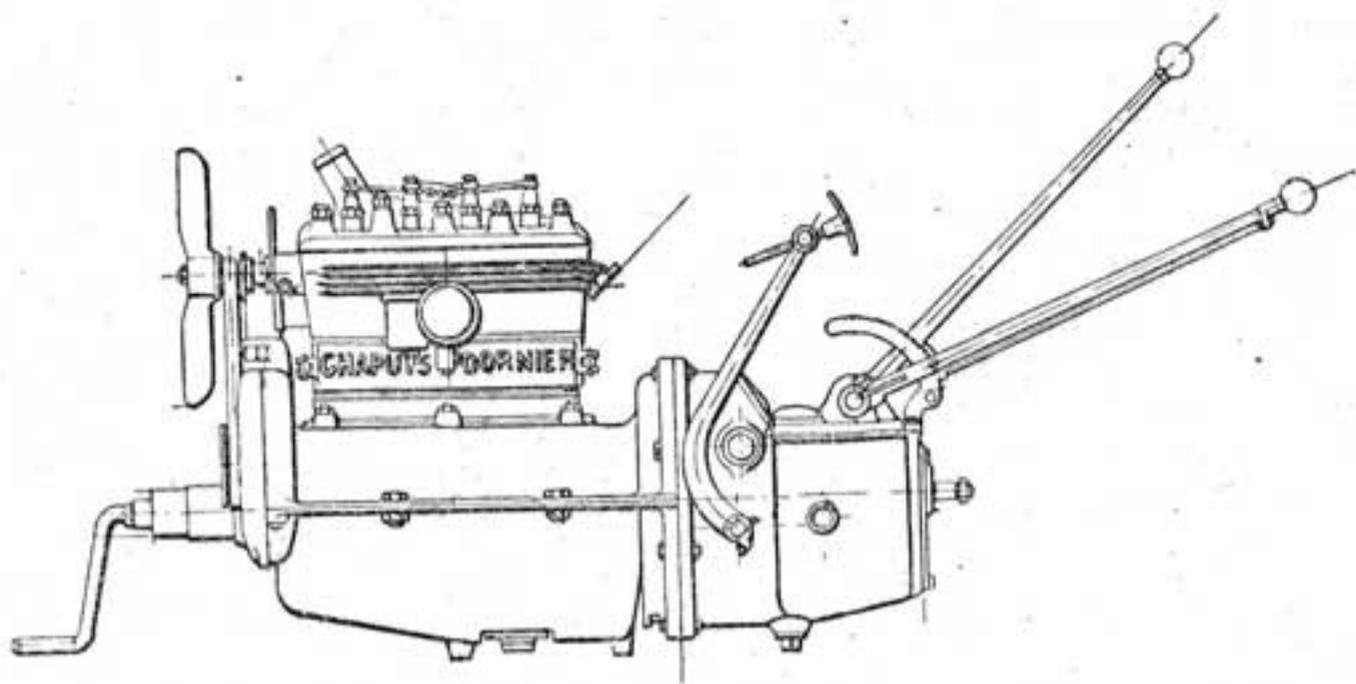
3 Vitesses, débrayage et kick..... 3.200

DESERT & DE FONT-RÉAULX

188, Avenue de Neuilly, à NEUILLY

Magasins de vente à PARIS

47, Av. de la Grande-Armée



Moteur et Bloc-Moteur
complets pour Cyclecars

*Demander Catalogue
et renseignements :*

CHAPUIS - DORNIER
à PUTEAUX (Seine)



Comme dans PARIS-NICE
LE BLOC MOTEUR
CHAPUIS-DORNIER

monté sur Cyclecar DERBY 1.100 cmc.

se classe **PREMIER**

sans pénalisation, dans

PARIS-LES PYRÉNÉES

L'épreuve la plus dure de l'année

CHAPUIS - DORNIER

Usines et Bureaux : 88 bis à 92, Avenue du Président-Wilson, PUTEAUX :: Téléphone 225

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

TOUT POUR HARLEY



:: :: SIDECAR :: ::
 MONO ET BIPLACE
 :: :: tout en tôle :: ::



CACHEMAILLE & LESSIEUX

20, Avenue Pereire, ASNIÈRES (Seine) Tél. : 690

Les agrandissements considérables que nous avons faits nous permettent, dès à présent, d'entreprendre, outre tous les travaux de l'**HARLEY**, tous ceux de l'**INDIAN**.

Moteurs HARLEY revisés et transformés pour cyclecar.

Fournisseurs des
 Pompiers de Paris

Fourche rigide **180 fr.**
 neuve

Moyeu arrière **90 fr.**
 neuf

Demandez liste prix du 1^{er} juin

NOUVEAUX PRIX



Exigez la
 Marque
 Déposée

Grand Prix des Bicyclettes à Moteur

- 1^{er} LEZIN
- 2^e MONTMARTIN
- 3^e HEROS

Concours des Bicyclettes à Moteur

DU T. C. F.

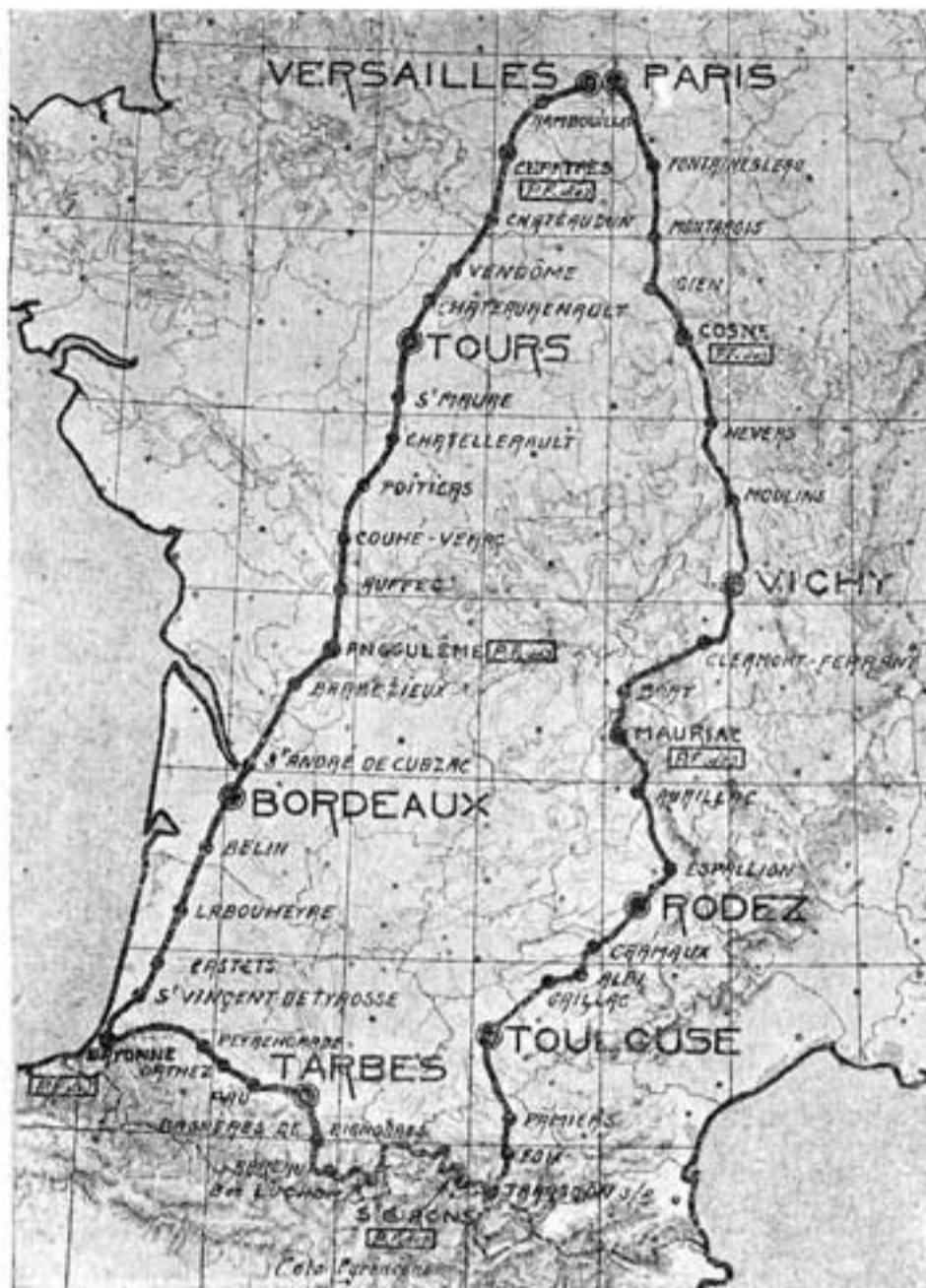
- 1^{er} HEROS

Classement vitesse

- La plus souple.
- La plus propre.
- La plus économique
- La plus élégante.
- La plus pratique grâce à son débrayage

La Cyclette est montée sur
PNEUS SOLY

SIÈGE SOCIAL : 22, Boul^d de Grenelle, PARIS - Tél. Saxe 68-56



Paris - Pyrénées - Paris

plus de 2.000 Kilomètres

5 Cols	dont le pourcentage varie de 10 à 18 %
de Port	1.248 m. d'altitude 9 kil. de montée
de Portet	1.069 m. d'altitude 12 kil. de montée
des Ares	797 m. d'altitude 6 kil. de montée
de Peyresourde	1.563 m. d'altit. 14 k. de montée
d'Aspin	1.497 m. d'altitude 13 kil. de montée

Pour accomplir cette formidable randonnée 3 coureurs avaient confié leur chance à

B.S.A

ET SE CLASSENT

- 1^{ers} VATTIER, cat. 500 cmc.
Médaille de Vermeil
- RING, catégorie 750 cmc.
Médaille d'Or :: ::
- 2^e BÉRANGER, cat. 750 cmc.



Confirmant à nouveau la valeur de cette marque

NE DEVEZ-VOUS PAS PORTER VOTRE CHOIX sur CES MACHINES

Catalogue franco sur demande

Agence directe B. S. A.
Etabl. **BROWN BROTHERS (France)**
31, Rue de la Folie-Méricourt
PARIS (11^e)

AGENTS !!

Construisez vous-mêmes des motocyclettes
Avec les Célèbres Spécialités de **P. DELLHEIM**

THE VILLIERS Eng. Co Ltd

Moteur 2 temps, 2 HP 1/2 Villiers à volant magnétique donnant l'allumage et l'éclairage électriques Villiers. Débrayage sur arbre moteur Villiers, Cadre complet Villiers.

THE ALBION Eng. Co Ltd

Boîtes 2 vitesses sans kick ni débrayage. Boîtes 2 vitesses avec kick et débrayage. Boîtes 3 vitesses avec kick et débrayage.

POWELL & HAMMER Ltd

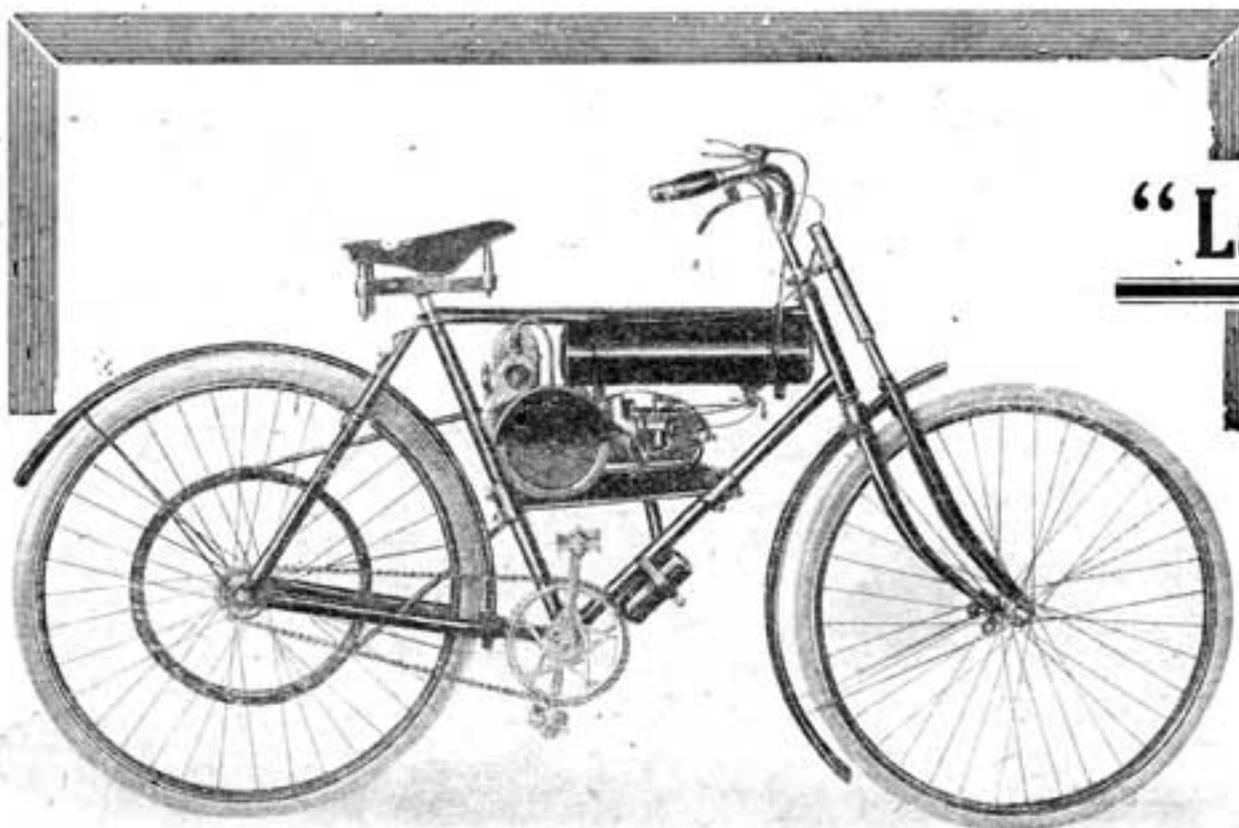
Phares motos P & H, à acétylène
N°s 120 HB. - 125 HB - 140 HB.

TOUS CES ARTICLES DONT LES NOMS SEULS SONT UNE RÉFÉRENCE SONT MONTÉS
SUR LES MEILLEURES MARQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES

Demandez la Brochure **S**

REPRÉSENTANT GÉNÉRAL POUR LA FRANCE

P. DELLHEIM, 39, avenue du Roule Téléphone : **PARIS-NEUILLY**
WAGRAM 27-05



“La Famocyclette”

N'est pas une IMITATION ni une CONTREFAÇON mais une AMÉLIORATION de la BICYCLETTE A MOTEUR MODERNE, robuste, marchant bien, inusable et agréable.

La FAMOCYCLETTE sera la machine populaire, toujours décriée mais jamais égalée.

Son moteur est Suisse, mais CLOSSET est Français, et c'est CLOSSET qui garantit que le moteur FAMO fera l'usage de deux moteurs similaires sur n'importe quelle BICYCLETTE.

sur bicyclette spéciale 20.000 kilomètres sans ennui ni panne

LA FAMOCYCLETTE n'a pas paru à Chanteloup dimanche dernier, car sa cylindrée est de 132 cmc. Pour le Parc des Princes le mois prochain elle se présentera avec une cylindrée officielle, donc moins forte que la série.

LE FAMO est l'as des moteurs

Il porte ombage donc on le craint

Agence exclusive pour la France :

- **CLOSSET** -
81, Rue de Longchamp, 81
- - PARIS - -

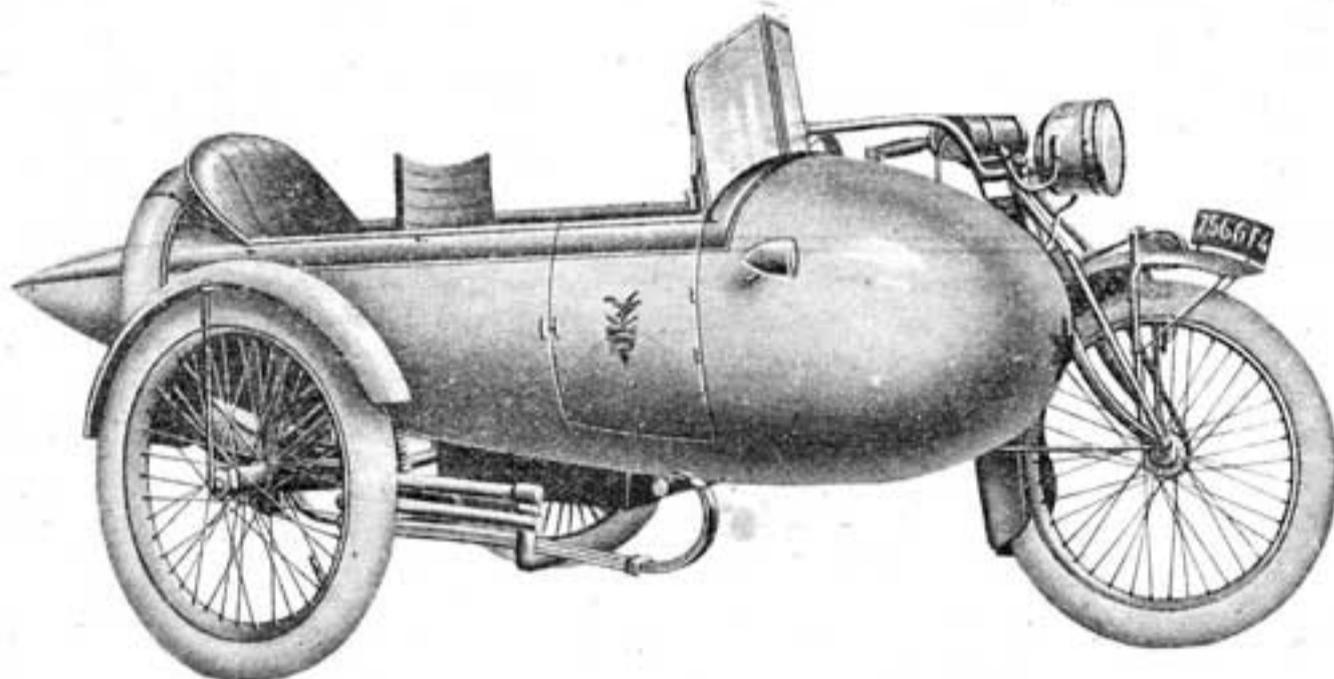
L.V.

SES INCOMPARABLES CARROSSERIES

UN SEUL TYPE :: LE PLUS PARFAIT

FABRIQUÉ EN 4 MODÈLES DIFFÉRENTS
S'ADAPTANT SUR TOUS CHASSIS DE PETITES ET GROSSES MOTOS

RÉPONDANT A TOUTES LES EXIGENCES DU
GRAND TOURISME ET RÉSOUVANT D'UNE FAÇON
ABSOLUE LE PROBLÈME DU TRANSPORT DE
:: UNE — DEUX — ET TROIS PERSONNES ::



Modèle N° 1, à la fois Mono et Biplaces pour 2 grandes personnes

Modèle N° 2, Monoplace - Modèle N° 3, Monoplace 1 place ½

Modèle N° 4 - Super L.-V. Sport - Monoplace perfectionné

Louis VANNOD, Constructeur - Breveté

126, Boulevard de Charonne - PARIS XX^e

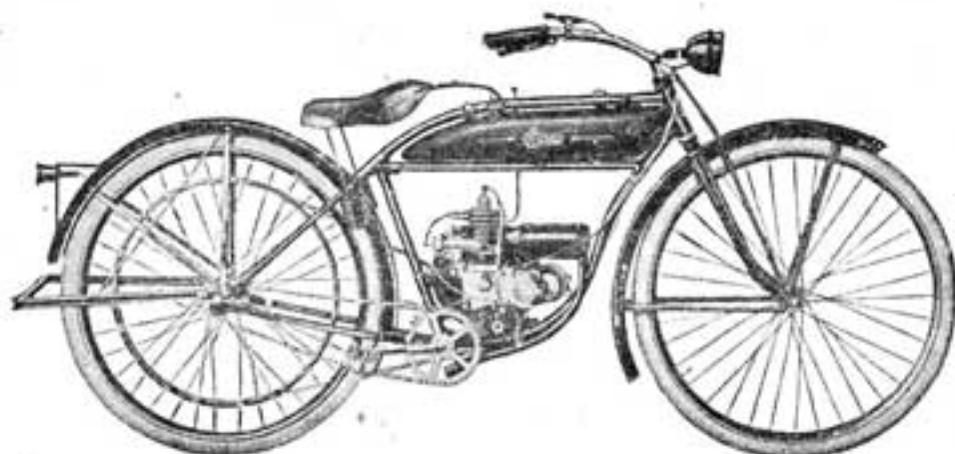
Métro : Bagnolet :: Téléph. : Roquette 24-99

CONDITIONS SPÉCIALES POUR MARCHANDS

:: ENVOI FRANCO DU CATALOGUE ::

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

CONDUITE
FACILE
GARANTIE
ABSOLUE



LIVRAISON
IMMEDIATE
SANS
CONCURRENCE

Evans Cyclemotor 1922

L'EVANS CYCLEMOTOR est toujours la bicyclette à moteur la plus perfectionnée; elle possède l'éclairage électrique par la magnéto, nouvelle fourche élastique, selle donnant une souplesse parfaite.

Le record du monde vitesse appartient à l'EVANS CYCLEMOTOR seul. Record de consommation non encore battu.

De sa catégorie, est arrivé le **premier** à NICE sans pédale (1.200 kilomètres).

Vient de gagner la course des Alpilles : 4 kilomètres de côte à 40 km. de vitesse moyenne.

Se classe également **premier** au kilomètre lancé à NIMES.

Ses succès ne se comptent plus. Acheteurs vous êtes fixés. (Livraison immédiate).

Les Copies ne vaudront jamais l'Original

AGENTS EXCLUSIFS EN FRANCE :

Paris et Seine - Nord - Nord-Est - Nord-Ouest

GEO DUPUY - 31, Rue Poussin - PARIS

Téléph. : Auteuil 02-86 — Télégr. : Géodupfor-Paris

Sud - Sud-Est - Sud-Ouest et Colonies

COREN et C^{ie} Central Auto

Orange (Vaucluse) - Téléph. 140 - Télégr. : Central-Auto



LE PNEU MOTO...

SOLY

affirme sa supériorité
par des résultats !!!

GRAND PRIX DES BICYCLETTES A MOTEUR ;
1^{er} LEZIN, 2^e MONTMARTIN, 3^e HEROS

CONCOURS DES BICYCLETTES
A MOTEUR DU T. C. F.
CLASSEMENT VITESSE : 1^{er} HÉROS

TOUS SUR MACHINES

La "Cyclette" pneus SOLY

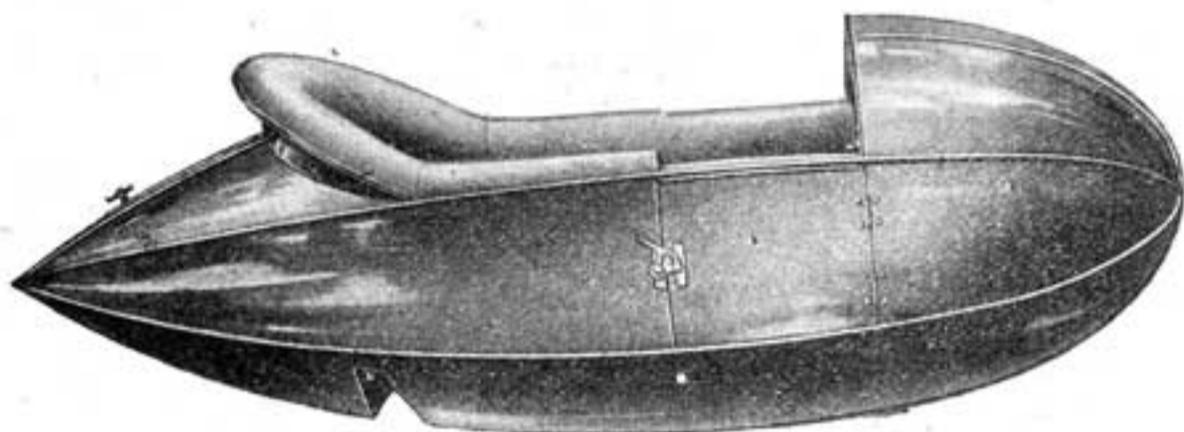
Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

TOUTES PIÈCES POUR INDIAN

MOTOS INDIAN NEUVES

Garanties 6 mois

SIDECARS INDIAN et HARLEY neufs



Carrosserie tout tôle, Type luxe,
s'adaptant instantanément sur châssis
INDIAN ou HARLEY
peinture à la demande.

aux meilleurs prix chez

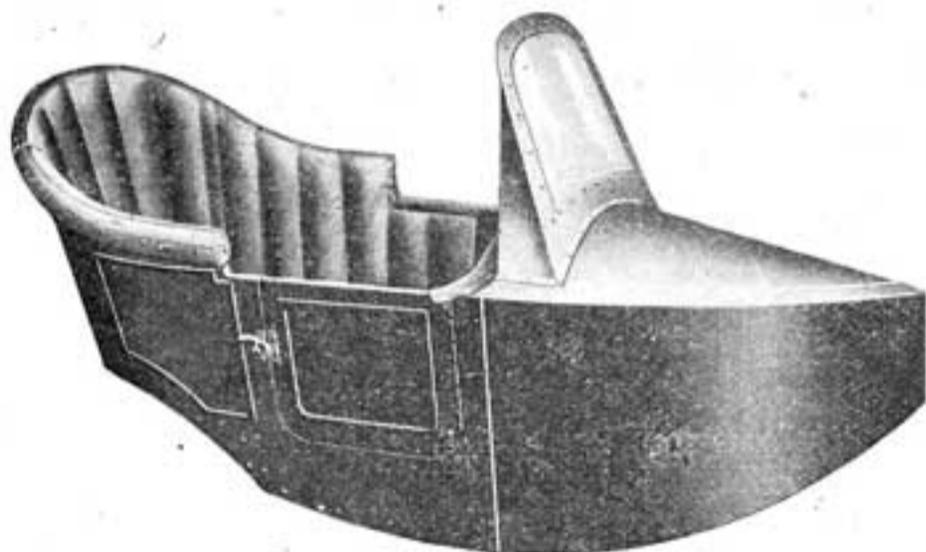
E. AMERIGO

31, Rue Brunel Tél. : Wag. 45-57

166, Rue de Charonne Tél. : Roq. 80-58

Monoplace **650 Fr.**

Biplacé **800 Fr.**



Carrosserie INDIAN d'origine,
transformée,
avec Pare-Brise aluminium.

Peinte rouge Indian. **375 Fr.**

RÉPARATIONS ET REMISES EN ÉTAT DE TOUTES MACHINES PAR LES MEILLEURS SPÉCIALISTES

SERVICE SPÉCIAL D'EXPÉDITIONS EN PROVINCE

MAGASINS DE VENTE :

31, Rue Brunel Tél. : Wag. 45-57

166, Rue de Charonne Tél. : Roq. 80-58

BUREAUX ET USINE :

6, Impasse Delaunay

87, Rue des Boulets Tél. : Roq. 05-49

Adresser la correspondance : 87, Rue des Boulets

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs



:: ÉTABLISSEMENTS ::

SOYER et Cie

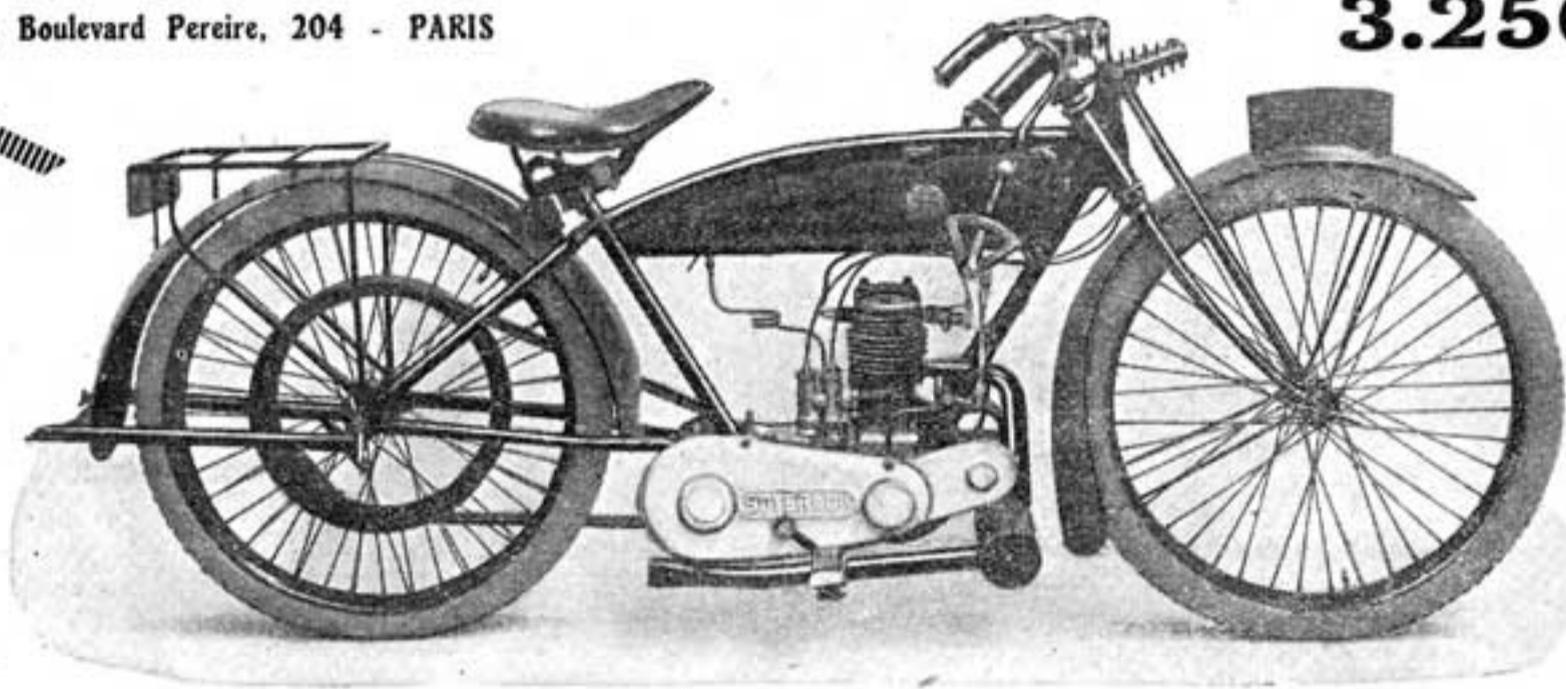
116, Rue de Paris, COLOMBES (Seine)

— — MAGASIN DE VENTE — —

204, Boulevard Pereire, 204 - PARIS

BIGNON, sur modèle rigoureusement de série, termine le Tour de France, la plus formidable épreuve sans aucune pénalisation mécanique. Livraisons de suite des machines à francs :

3.250

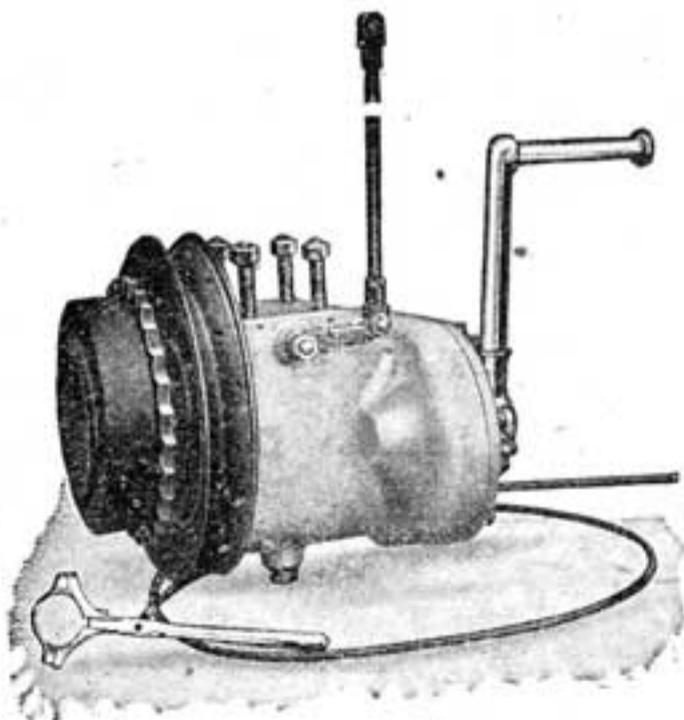


MODÈLES POUR
HOMME ET DAME

OFFICIAL FRENCH SERVICE DEPOT

STURMEY ARCHER

COUNTERSHAFT GEAR



CATALOGUE SUR DEMANDE

Ne vous laissez pas endormir.

QUE vous soyez *Particulier, Agent ou Constructeur*, il est de votre intérêt de consulter mon catalogue avant d'acheter ailleurs, aussi bien pour pièces détachées que pour boîtes complètes.

TOUTES PIÈCES GARANTIES NEUVES et d'ORIGINE

K. BARTLETT

Rue Chevreuil

PETIT-QUEVILLY (Seine-Inférieure)

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

EXAU

POUR TOUS
une AUTOMOBILE
est chaque jour
plus indispensable
PROCUREZ-VOUS DONC
la voiturette cyclecar
“EXAU”

...est la voiture qu'il vous faut

La plus ROBUSTE
La plus CONFORTABLE
La plus ÉCONOMIQUE

LA GARANTIE EN EST INCONTESTABLE
L'ACQUISITION EN EST FACILE

car elle est **PAYABLE EN UN AN, fr. 9.400**

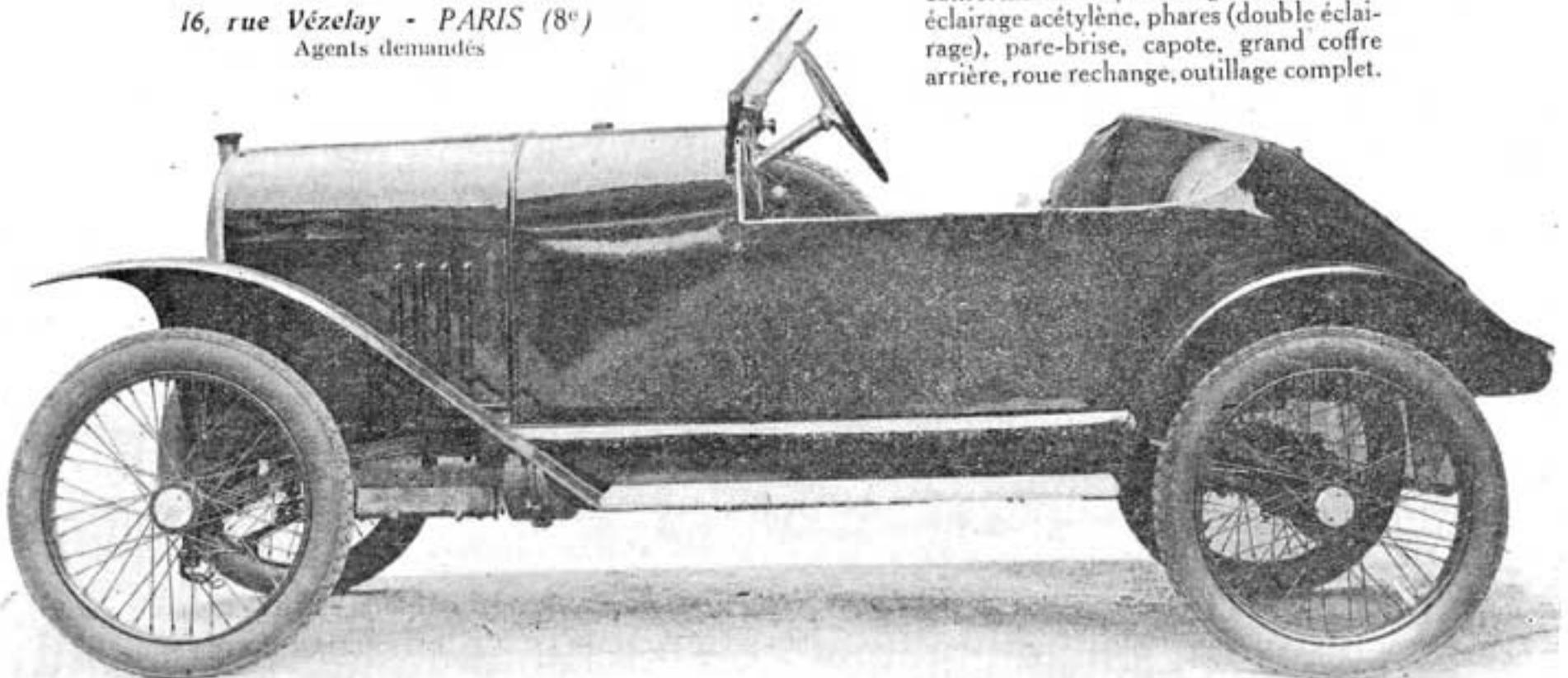
sans aucun supplément, sans aucun intérêt d'argent.

Demandez les conditions de vente
et notice descriptive No R, aux

Automobiles **“EXAU”**

16, rue Vézelay - PARIS (8^e)
Agents demandés

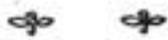
DESCRIPTION: 6 HP, 2 places, bloc
moteur S.C.A.P. 4 cylindres, refroidis-
sement par eau, graissage automatique
Magnéto HT, 3 vitesses, marche A.R.,
transmission à cardan, roues amovibles,
pneus DUNLOP 700 x 80, carrosserie très
confortable avec porte et garniture extra,
éclairage acétylène, phares (double éclai-
rage), pare-brise, capote, grand coffre
arrière, roue rechange, outillage complet.



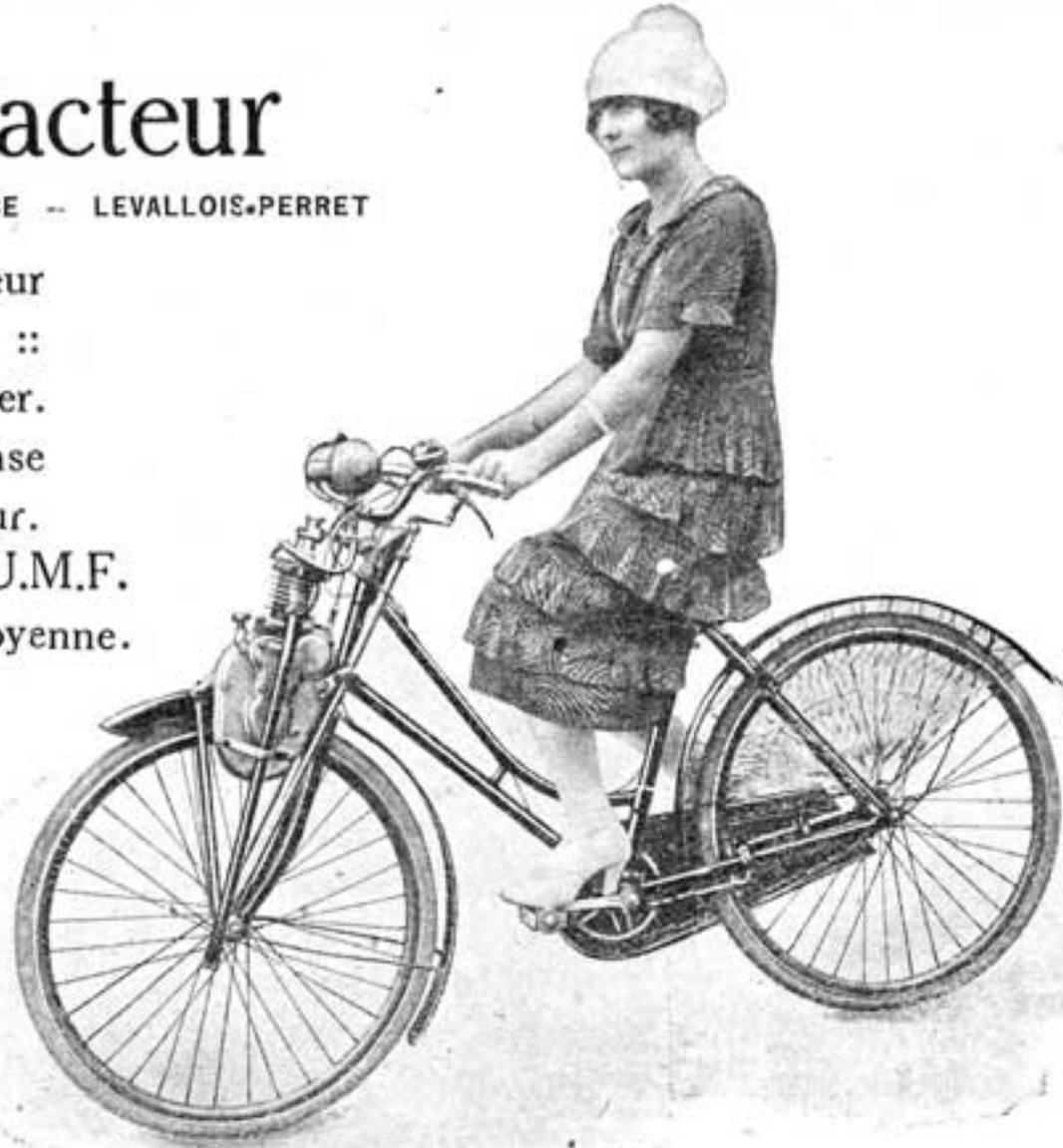
Le Cyclotracteur

Cie Fse DES AUTOMOBILES DE PLACE -- LEVALLOIS-PERRET

Le seul véritable moteur
pour bicyclettes :: ::
Le plus facile à monter.
La plus haute récompense
des bicyclettes à moteur.
Concours d'endurance de l'U.M.F.
108 kilomètres à 20 de moyenne.



MAGASINS DE VENTE
ET D'EXPOSITION :
42, Av. de la Grande-Armée
PARIS
Wagram : 54-66



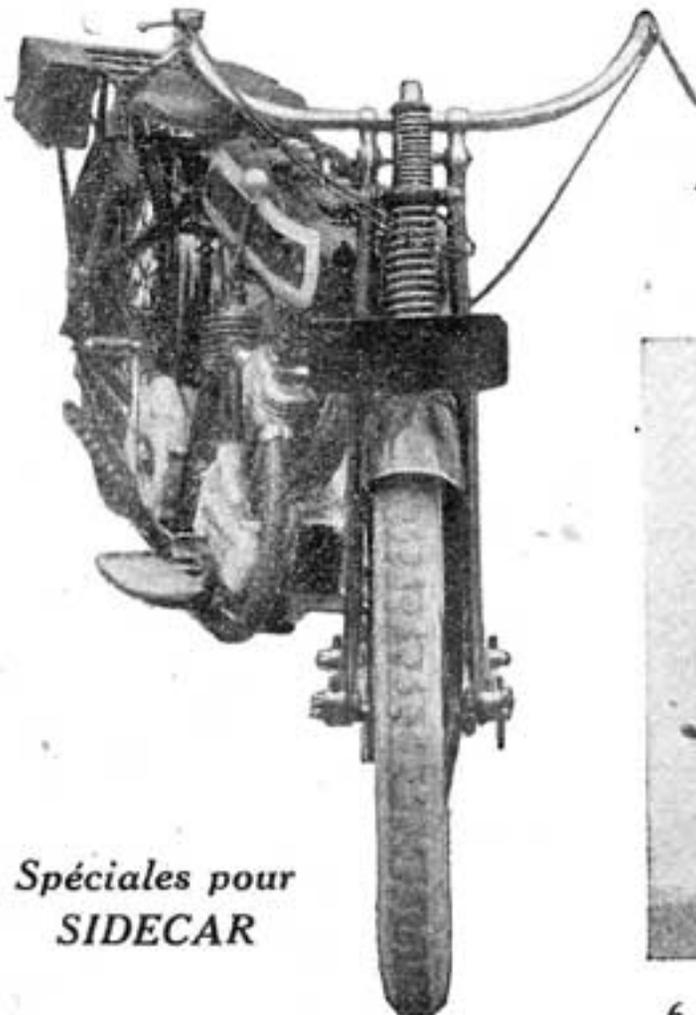
LA NOUVELLE MOTOCYCLETTE 6 HP

RENE GILLET

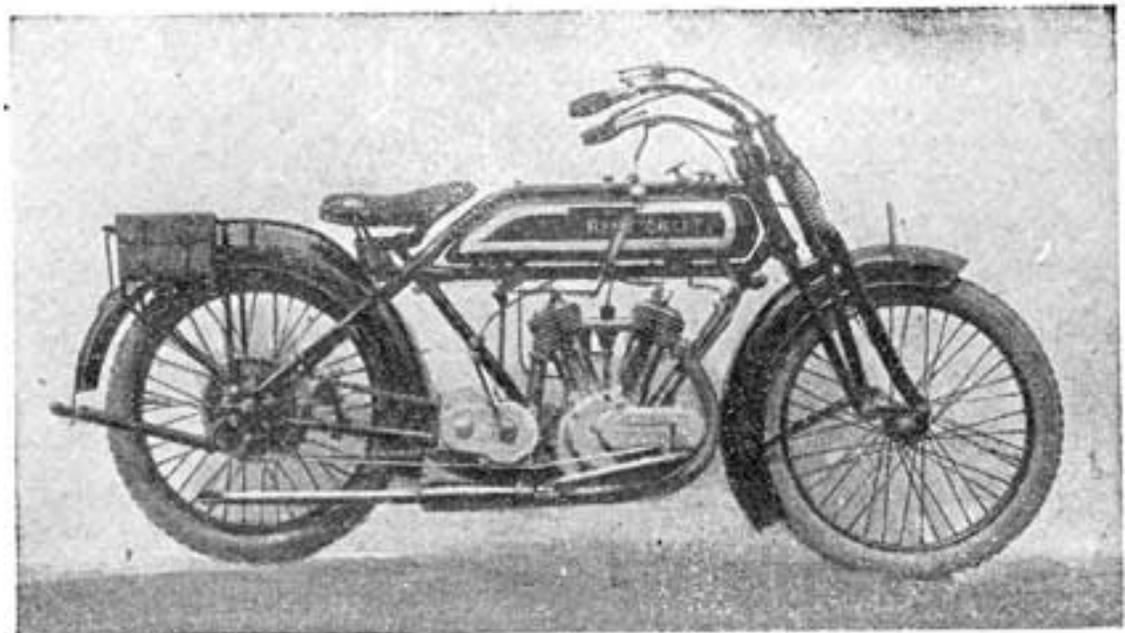
LA DOYENNE DES MARQUES DE MOTOCYCLETTES FRANÇAISES

Reste la *PLUS QUALIFIÉE* pour le *LONG TOURISME*

Grâce à son **CADRE RENFORCÉ**
et à sa **FOURCHE ÉLASTIQUE**
spécialement étudiés pour les Routes Françaises.



Spéciales pour
SIDE CAR



6 HP, 3 vit., embrayage à disques. Réservoir : 12 litres d'essence et 4 litres d'huile
ROUES DÉTACHABLES ET INTERCHANGEABLES

Établ. René GILLET, 128, r^{te} d'Orléans, GRAND-MONTROUGE Téléph. Ségur 62-47

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

MOTOCYCLETTES

BIANCHI

PNEUS SALGA

DEUX MODÈLES

Mono cylindre 4 HP, 75x112 — 3 vitesses
 et Débrayage — Bloc moteur — Roues à
 broche — Garde-boue arrière démontable,
 etc., etc....

Moteur 2 cylindres en V - 5-6 HP 600 cc.
 3 vitesses par boîte, débrayage à disques
 métalliques commandé par pédale. —
 Transmission par chaîne — Cadre spécial.
 Graissage par pompe et semi automatique.
 Réservoirs à grande capacité (10 l. essence et 3 d'huile)

AGENCE GÉNÉRALE POUR LA FRANCE

QUINTO MALINVERNI

120, Avenue des Champs-Élysées, PARIS

AGENTS EXCLUSIFS pour SEINE et SEINE-et-OISE

MM. COURTOT et PLISSON

57, Avenue de la Grande-Armée, PARIS

AVIS AUX MÉCANICIENS ET MARCHANDS

LES DERNIERS STOCKS

Vous trouverez chez **DRESCH**

pour TRIUMPH et B. S. A. à des prix les plus
 bas toutes pièces composant la motocyclette.
 Quantité importante de pièces d'origine.



A des prix DÉFIANT toute
 concurrence

Cadres
 Carters
 Roues
 Fourches
 Écrous
 Boîtes de vitesse
 Guidons

58, RUE THÉOPHILE-GAUTIER

PARIS (16)

Un Stock pièces
 - Indian
 et
 Harley -
 - à liquider -
 Carters moteurs
 Côté attaches

Établ. René GILLET, 128, r^{te} d'Orléans, G.

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs