

LA BALLADE

DU PNEU DUNLOP

Je tiens désormais en mépris
Les pneus de marques éphémères
Ce sont dépenses trop amères :
Manchons et stoppages hors de prix
Dorénavant, plus de herrie,
De crevaison qui vous crie : « Stop ! »
La panne, aujourd'hui je la nie :
Ma voiture a quatre **Dunlop**.



Chloé, envolons nous, ma Mie,
Fuyons les soins, aimons la vie,
Roulons par vaux, roulons par monts
Sautons les cols, passons les ponts.
En avant ! partons au galop !
Nous ne craignons pas les naufrages
Ma voiture a quatre bandages
Parfaits : des **Magnum Lord Dunlop**



Sur le circuit passent en trombe
Des bolides aux puissants moteurs
Iortues lancées comme bombes
Laisant au lièvre ses lenteurs
Il faut dépasser l'adversaire !
Tâchons de battre le record.
On les aura, faut pas s'en faire
On a des **Dunlop Magnum Lord**



Envoi.

Prince ! c'est chose incontestable
Sur ce tas de sujets sont d'accord
Le seul pneu qui soit confortable,
C'est le **Pneu Dunlop Magnum Lord**

Jean Routien



Le Sport Motocycliste

Le Grand Prix de l'U. M. F.

Circuit de Strasbourg, le 12 juillet 1922

Le pesage des motos se fera le 11 juillet, à l'ancienne gare, dans le petit hall dénommé « Banermarkt », qui a été mis obligeamment à la disposition des organisateurs par la municipalité de Strasbourg.

Ces jours derniers a eu lieu une reconnaissance du circuit par les différentes autorités du département ou leurs représentants, sous la direction de M. Sautin, l'infatigable commissaire des Grands Prix.

Dans l'après-midi, M. Sautin conféra avec les autorités de police et fixa, en plein accord avec elles, les termes de l'arrêté qui réglera dès à présent et jusqu'aux courses la circulation, la pose des signaux et déterminera les voies d'accès au circuit.

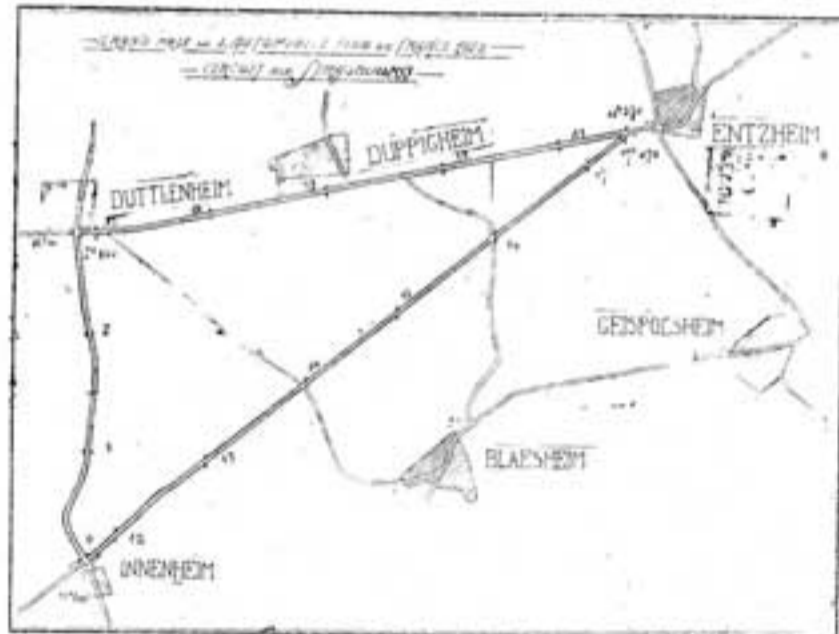
Les engagés

Les engagements pour le Grand Prix des Moto-cyclettes ont été clos sur le total de 42 engagés, dont 13 en 250 cmc, 6 en 350 cmc et 23 en 500 cmc.

Voici la liste des concurrents :

Catégorie 250 cmc. — 1. Armor I, 2. Thomann I, 3. Motosolo (Clech), 4. Massey-Arran, 5. New Imperial (Bert Kershaw), 6. Levis (G. S. Davidson), 7. Isoard Liaudois (Isoard), 8. Vélocette I (Cottin), 9. Vélocette II (Nel), 10. Yvel's I (Froment), 11. Yvel's II (Vernisse), 12. Chauvière (Chauvière), 13. Terrot I, 14. O. K. Junior (X), 15. O. K. Junior (X).

Catégorie 350 cmc. — 1. Aleyon I, 2. Aleyon II, 3. Garelli I, 4. Garelli II, 5. Garelli III, 6. Terrot II.



Le circuit de Strasbourg.

Catégorie 500 cmc. — 1. Norton I, 2. Norton II, 3. Norton III, 4. Aleyon III, 5. Aleyon IV, 6. Aleyon V, 7. Peugeot I (Gillard), 8. Peugeot II, 9. A.B.C. I (Bartlett), 10. A.B.C. II (Naas), 11. Sunbeam I (Benrett), 12. Sunbeam II (de la Hay), 13. Sunbeam III (Chappaz), 14. Triumph I (Pinney), 15. Triumph II (Edmond), 16. Motosacoche I (Pélissier), 17. Motosacoche II (Zind), 18. Griffon (Borgotti), 19. Norton IV (Bastide), 20. Norton V (Francisquet), 21. Norton VI (Hollowell), 22. Koehler-Escoffier (Lambert), 23. Triumph III (de Neufville).

On voit par cette liste que l'épreuve verra en ligne 22 machines françaises, 15 anglaises, 2 suisses et 3 italiennes.

En somme, la qualité des machines engagées nous promet de chaudes luttes et un spectacle sportif absolument unique. Les machines anglaises sont soigneusement « affûtées », mais il y aura du côté français de réelles surprises.

Le circuit est en parfait état et très vite, des vitesses magnifiques vont pouvoir être réalisées et la moyenne des vainqueurs sera sans aucun doute plus élevée que l'an dernier, au Mans.

La Course de Côte du Val Suzon

Organisée par l'A. C. Bourguignon, le 2 juillet

C'est une reprise puisque la dernière course fut courue en juillet 1914, quinze jours avant la guerre.

La course de cette année se fera sous les règlements de l'A. C. F. et de l'U. M. F. Des catégories sont prévues aussi bien pour les bicyclettes à moteurs et scooters que pour les voitures de tourisme et de course, et des prix importants en espèces, médailles ou objets d'art, sont prévus pour les gagnants de chaque catégorie, amateurs ou professionnels.

Un prix spécial est destiné au premier du classement général, un autre à celui qui battra le record de Goux établi en 1912, en 2 minutes 27 secondes 4/10, soit à une vitesse moyenne de 92 kil. à l'heure.

Le programme de la journée a été établi dans l'ordre suivant :

La matinée sera consacrée aux bicyclettes à moteur, moto-cyclettes, cyclecars et sidecars.

Le premier départ aura lieu à 9 heures.

A midi, intermède jusqu'à 14 heures.

Reprise des épreuves l'après-midi pour les voitures de tourisme et de course.

A l'heure actuelle, une cinquantaine de concurrents sont déjà inscrits.

Le Grand Prix des Cyclecars de Boulogne-sur-Mer

Circuit de Boulogne, 29 juillet

Cette épreuve classique qui est incorporée dans le meeting de Boulogne-sur-Mer et qui se disputera le 29 juillet connaît un gros succès d'engagements. Successivement, quatre Salmson pilotés par Buéno, Benoist, Devaux et Casse, puis un cyclecar Sénéchal, piloté par son constructeur, et trois cyclecars Amilcar, dont les conducteurs seront ultérieurement désignés se sont engagés dans cette épreuve.

Tous renseignements et engagements à l'Auto, 10, faubourg Montmartre, Paris.

Le Meeting du Ventoux

Organisé par l'A. C. Vaclusien, les 5 et 6 août

Le meeting du Mont Ventoux aura lieu sur la route de l'Observatoire, d'une rampe moyenne de 9 0/0.

Le concours est ouvert aux conducteurs et aux voitures de toutes nationalités, à l'exclusion des voitures allemandes ou autrichiennes.

Les temps seront pris par les chronomètres officiels de l'Automobile Club de France.

Les concurrents devront être munis de la licence délivrée par l'A. C. F. pour les voitures et par l'U. M. F. pour les moto-cyclettes, sidecars et cyclecars.

Les motos, sidecars et cyclecars courront sous les règlements de l'U. M. F.

Les droits d'engagements sont fixés comme suit : Moto-cyclettes, 50 fr. ; sidecars, 100 fr. ; cyclecars, 200 fr. ; voitures de tourisme, 300 fr. ; voitures de course, 500 fr.

On peut s'engager à droits simples jusqu'au 30 juillet, à minuit, à l'A. C. Vaclusien, 11, place Crillon, Avignon.

Paris-Trouville

Organisé par l'A. C. O., le 8 juillet 1922

La course Paris-Trouville disputée pour la première fois en 1897 fut gagnée par M. Paul Jamin, sur une voiturite Léon-Bollée.

M. Paul Jamin avait accompli le parcours à une moyenne supérieure à 45 kilomètres à l'heure. Pour l'époque, c'était un record qui fit sensation.

Pour commémorer le 25^e anniversaire de cet événement, l'Automobile Club de l'Ouest organise le 8 juillet un Rallye qui sera superbement doté. Les Usines Léon-Bollée lui attribueront notamment, en souvenir de la victoire de leur voiturette lors de la première épreuve, une coupe de grande valeur qui sera décernée en toute propriété au vainqueur du Rallye.

L'itinéraire

Afin de se rapprocher aussi exactement que possible des conditions de l'épreuve de 1897, le Rallye Paris-Trouville se disputera sur l'itinéraire qui fut adopté il y a 25 ans et dont voici le détail :

Saint-Germain (Grillé d'Hennemont), Ecquevilley, Flins, Epône, Mézières, Mantes, Rolleboise, Bonnières, Chauffour, Pacy-sur-Eure, Evroux, Parville, La Mère-Ôdue, La Commanderie, La Rivière-Thibouville, Fontaine-la-Forêt, Bosnet, Bazoques, Lieurey, Cormelles, Les Authieux, Pont-l'Évêque, Touques, Trouville.

Les premiers engagements pour le Meeting de Paris-Trouville qui comporte :

1. Un Rallye Paris-Trouville ;
 2. Un Concours d'élégance ;
 3. Un Rallye Trouville-Caen ;
 4. Un Gymkana Automobile
- sont déjà parvenus à l'A. C. O.

Les engagements sont reçus aux bureaux de l'A. C. O., à Alençon, Angers, Blois, Caen, Chartres, Laval, Le Mans, Nantes, Poitiers, Rennes, Tours, accompagnés des droits suivants :

Motocyclettes et sidecars (20 fr.) ; cyclecars (30 fr.) ; voitures (50 fr.). Réduction de 50 0/0 pour les membres de l'A. C. O.

Le kilomètre lancé, à Lyon

Organisé par l'A. C. et le M. C. de Lyon, le 25 juin 1922

Cette épreuve, parfaitement bien organisée, remporta un succès parfait.

En cyclecars, le meilleur temps fut celui de Darmont (Morgan). En motos, celui de Margier (K. E.).

Motocycles

Motos 350 cmc. — 1. Zind (Motosacoche), 34" ; 2. Goubert (Terrot), 38".

Motos 500 cmc. — 1. Margier (Koehler-Escoffier), 32" 1/5 ; 2. Guiguet (Koehler-Escoffier), 35" 2/5 ; 3. Chaud (Triumph), 36" ; 4. Sabican (Triumph), 36" 1/5.

Sidecars 1.000 cmc. — 1. Pédemina (Motosacoche), 35" 4/5 ; 2. Lafauch (Harley), 42" ; 3. Bossan (Indian), 49" 3/5.

Cyclecars 750 cmc. — 1. Ricard (Mathis), 45".

Cyclecars 1.100 cmc. biplaces. — 1. Darmont (Morgan), 28" 2/5 ; 2. Morel (Amilcar), 30" ; 3. Golas (Hinstin), 30" 4/5 ; 4. Lapallud (Morgan), 37" 3/5 ; 6. Vassiaux (Spidos), 45 1/5.



Les concurrents de Liège-Bordeaux-Liège, se rencontrent sur la route, à Barbezieux, avec ceux de Paris-Les Pyrénées-Paris.



P. Blauseur a trouvé cette façon originale de démontrer la solidité de ses Indian. Cette manière d'essayer une moto n'est malheureusement pas à la portée de tout le monde.

La Course de Côte de Laffrey

20 juillet

L'A. C. Dauphinois et le Moto Club Dauphinois redonneront la belle course de côte de Laffrey cette année. L'épreuve est fixée au 20 juillet ; la distance est de 6 kil. 400 et l'élévation de 605 mètres.

Il y aura trois groupes : tourisme, sport, course.

Renseignements : Siège du M. C. Dauphinois, 1, avenue Félix-Viallet, Grenoble.

Le Concours de Tourisme du M. C. B.

9 juillet 1922 (225 kilomètres)

L'actif Motor Club de Boulogne et Billancourt organise, le 9 juillet, une sortie-concours de tourisme sur un parcours de 225 kilomètres. L'itinéraire suivant sera adopté : Boulogne, Versailles, Rocquencourt, Saint-Germain, Poissy, Mantes, Bonnières, Pagny-sur-Eure, Evreux, Nonancourt, Dreux, Houdan, Pontchartrain, Versailles, Boulogne.

Ce concours, organisé sous les règlements de l'U. M. F., est ouvert à tous les motocyclistes.

Les engagements sont les suivants : motos, 20 fr. ; sidecars, 25 fr. ; cyclecars, 30 fr.

Renseignements : S'adresser au siège du M. C. B. B., 120, avenue Edouard-Vaillant, à Billancourt (Seine).

Le Grand Prix Peugeot du Carburateur

Organisé le 18 juin, à la Ferté-Bernard, par la S. A. des Autos et Cycles Peugeot

Une foule nombreuse d'automobilistes a suivi avec un gros intérêt, sur le circuit de la Ferté-Bernard, le Grand Prix Peugeot du Carburateur. Cette épreuve était basée sur une formule tout à fait nouvelle, onze carburateurs y étaient engagés sur onze quadrilettes rigoureusement de série. Les véhicules devaient être capables d'accomplir un kilomètre dans les deux sens à 60 kilomètres à l'heure et de réaliser sur le circuit une moyenne horaire minimum de 45 kilomètres. Les résultats obtenus correspondent donc à une véritable utilisation pratique.

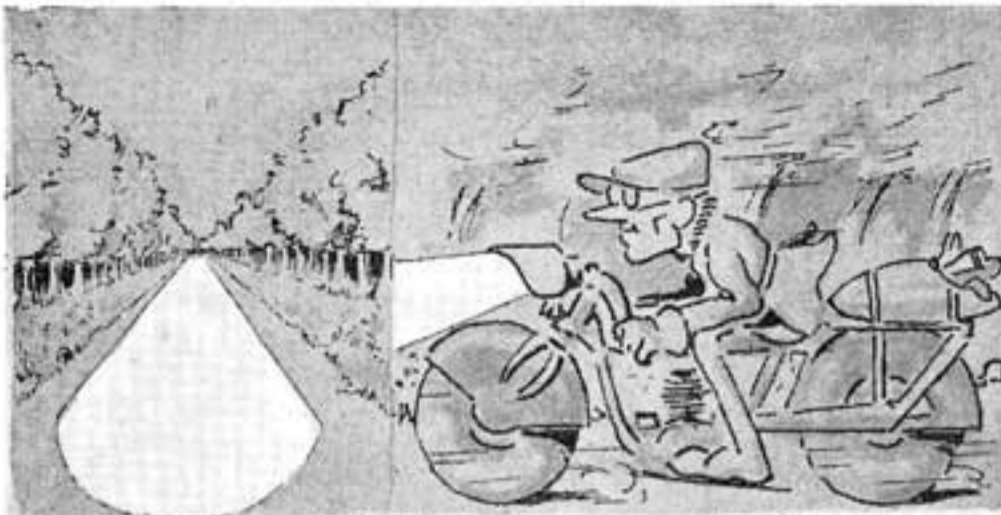
Les carburateurs travaillèrent deux fois sur le circuit : une fois avec correcteur facultatif, la deuxième sans correcteur. Le classement général fut établi d'après les deux consommations faites. Il a donné les chiffres suivants :

1. Carburateur Lacharnay, 236 kil. 961 avec 10 litres d'essence (soit une consommation de 4 litres 220 aux 100 kilomètres) ;

2. Carburateur Rouquette, 233 kil. 419 ;

3. Carburateur Griffon, 232 kil. 481.

D'où il résulte que la quadrilette, quel que soit le carburateur employé, dépasse la moyenne de route de 45 kil. à l'heure et le 60 en palier, tout en consommant moins de 5 litres d'essence aux 100 kilomètres.



LA NUIT DU 3 JUIN UN PHARE ILLUMINAIT LA ROUTE.. C'ETAIT CARBUREAU ACCOMPAGNE DE KICK QUI SE RENDAIT A MONTARGIS



AU LEVER DU JOUR IL FIT UN BRIN DE TOILETTE ET VIT PASSER LA TOUPE.. MESTHUKANI

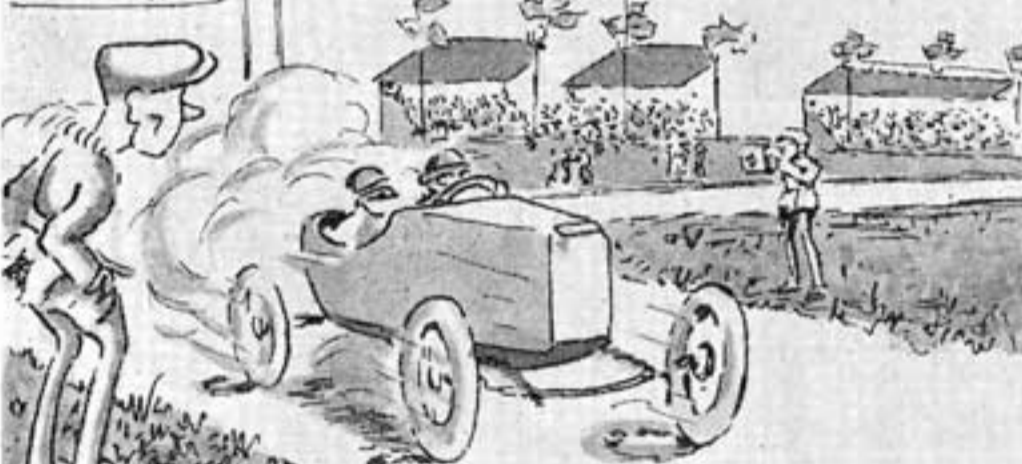


PUIS IL FIT SON ENTREE ET SON COEUR BONDIT D'ALLEGRESSE AU PASSAGE DES ARCS DE TRIOMPHE



VOULANT SE RESTAURER, IL DUT SE SERRER D'UN CRAN

DEPART



ET SON ESPRIT SPORTIF REPRENANT LE DESSUS IL OUBLIA SA FAIM DANS LA CONTEMPLATION DE LA COURSE



IL FAILLIT SE ROMPRE LE COU AU TABLEAU D'AFFICHAGE



ET, SUR LE CHEMIN DU RETOUR AYANT EU UNE PANNE SEMBLABLE A CELLE DE M.....R VOULUT L'IMITER, SE GRILLA LES DOIGTS ET DUT REVENIR COMME UN PROFANE!!!

J-LECA

Le Concours d'Estafettes de l'A. C. O.

L'originale épreuve organisée par l'Automobile Club de l'Ouest a obtenu un excellent résultat dans tous les départements touchés par les estafettes automobiles.

Un fort nombreux public a suivi avec intérêt cette utilisation nouvelle de l'automobile.

L'A. C. O. — une fois de plus — a contribué à la vulgarisation de l'automobile.

La Course de Côte de Ceyreste

25 juin

La course de côte de Ceyreste, organisée par la Chambre syndicale de l'Automobile de Marseille, s'est disputée sur le chemin de grande communication numéro 31, près de La Clotat, devant un nombreux public.

Richard (Indian) fit le meilleur temps des motos.

Voici les résultats techniques :

Scooters. — 1. Gilles (Monet-Goyon), 7'37" 3/5.

Motos 500 cmc. — 1. Vache (Peugeot), 6' 35" 3/5 ; 2. David (Koehler-Escoffier), 6' 46" ; 3. Burro (Magnat-Debon), 7' 29" 4/5 ; 4. Olive (Magnat-Debon), 8' 04". — Moyenne du premier : 30 kil. 300.

Motos 750 cmc. — 1. Vache (Peugeot), 6' 29" 2/5. (Moyenne : 51 kilomètres).

Motos 1.000 cmc. — 1. Richard (Indian), 6' 09" 3/5 (Record battu. Moyenne : 54 kil. 500).

Sidecars 600 cmc. — 1. David (Koehler-Escoffier), 7' 59" 2/5 (Moyenne : 41 kil. 300).

Sidecars 1.000 cmc. — 1. Cornemond (X.), 7' 04" 3/5 (Moyenne : 47 kilomètres) ; 2. Ture (Harley), 7' 24" 4/5 ; 3. Crabelier (Harley), 7' 26" 2/5 ; 4. Armand (Harley), 7' 41" 1/5.

Cyclecars 750 cmc. — 1. Alfred Ducreux (Quadriette Peugeot), 7' 5' 4/5 (Moyenne : 41 kil. 600) ; 2. Brès (Quadriette Peugeot), 8' 16" 2/5 ; 3. Rygoulot (Quadriette Peugeot), 10' 38" 4/5 (crevé au départ).

Cyclecars 1.100 cmc. — 1. Pearly (Mase), 6' 33" 3/5 (Moyenne : 50 kil. 600) ; 2. Vigie (Sénéchal), 6' 45" ; 3. Giraud (Salmson), 6' 56".

Le Grand Prix de Marseille

18 juin

Les résultats

Motos 250 cmc. (192 kilomètres). — 1. Petit (Vélocette), 3 h. 12' 52" 4/5 (Moyenne : 59 kil. 900).

Motos 500 cmc. (230 kilomètres). — 1. Carosso (Koehler-Escoffier), 3 h. 42" 1" 4/5 (Moyenne : 61 kil. 900).

Cyclecars 1.100 cmc. (192 kil.). — 1. Vigie (Sénéchal), 2 h. 40' 50" 3/5 (Moyenne : 71 kil. 250). 1^{er} du classement général, meilleur temps.

Sidecars 1.000 cmc. (192 kil.). — 1. Vulliamy (Harley), 2 h. 41' 50" 1/5 (Moyenne : 71 kil. 200, Deuxième du classement général).

2. Trotabas (Harley), 2 h. 49' 59" 1/5.

3. Lambert (Harley), 2 h. 53' 12" 3/5.

4. Ture (Harley), 2 h. 55' 59" 2/5.

5. Jo (Harley), 3 h. 03' 14".

Sidecars 600 cmc. (192 kil.). — 1. Guiguet (Oriol), 2 h. 45' 50" (Moyenne : 69 kil. 900). Troisième du classement général.

Cyclecars 750 cmc. — 1. Brès (Peugeot), 2 h. 57' 10" (Moyenne : 65 kil. 900).

La Coupe du Moto Club au meilleur temps revient à Vigie, la Coupe Spéarol au Moto Club de France. La Coupe du *Petit Marseillais* aux deux meilleurs sidecars classés est gagnée par Harley-Davidson.

Vigie, premier coureur du Moto Club, enlève également la Coupe Wackler et Guiguet, sur Oriol, la Coupe du Royal Club de Provence.

Un Concours de régularité, à Strasbourg

le 18 juin

Le concours de régularité organisé par le Moto Club d'Alsace et Lorraine fut, malgré la pluie, couronné d'un plein succès. Une organisation parfaite présida aux différentes opérations, tant à Colmar, grâce aux efforts dévoués de M. Roth, architecte, qu'à Strasbourg, grâce à ceux de M. Binder, président du M. C. A. L.

40 concurrents prirent le départ, dont 31 couvrirent les 200 kil. dans les temps réglementaires.

Motos 500 cmc. — Rollé (A. B. C.), 11 m. 23 s.

Motos 750 cmc. — Raucher (Humbert), 10 m. 44 s.

Motos 1.000 cmc. — Moureau (Indian), 9 m. 51 s.

Sidecars 600 cmc. — Hoffmann (B. S. A.), 15 m. 10 s.

Sidecars 1.000 cmc. — Gros (Indian), 13 m. 19 s.

Cyclecars 750 cmc. — Lams (Mathis), 11 m. 12 s.

Cyclecars 1.100 cmc. — Weber (Bignan), 10 m. 51 s.

La distribution des Prix du Bol d'Or

L'Association Amicale des Anciens Motocyclistes Militaires va distribuer les prix du Bol d'Or motocycliste et cyclecariste. Cette distribution aura lieu au cours d'un banquet qui sera donné le 8 juillet, au Mac-Mahon Palace.

Nous donnons ci-dessous la liste des médailles attribuées aux concurrents :

Bicyclettes à moteur. — 1. Violet (Griffon Sicam), médaille d'or ; 2. Beaudelaire (Griffon Sicam), vermeil.

Motos 250 cmc. — 1. Clech (Motosolo), médaille d'or ; 2. Borgotti (Griffon), vermeil ; 3. Coudert (Griffon), argent ; 4. Vernisse (Yvel's), bronze ; 5. Toussaint (Supplexa), bronze.

Motos 350 cmc. — 1. Laurent (Madoz), méd. d'or ; 2. Cavanet (Supplexa), vermeil.

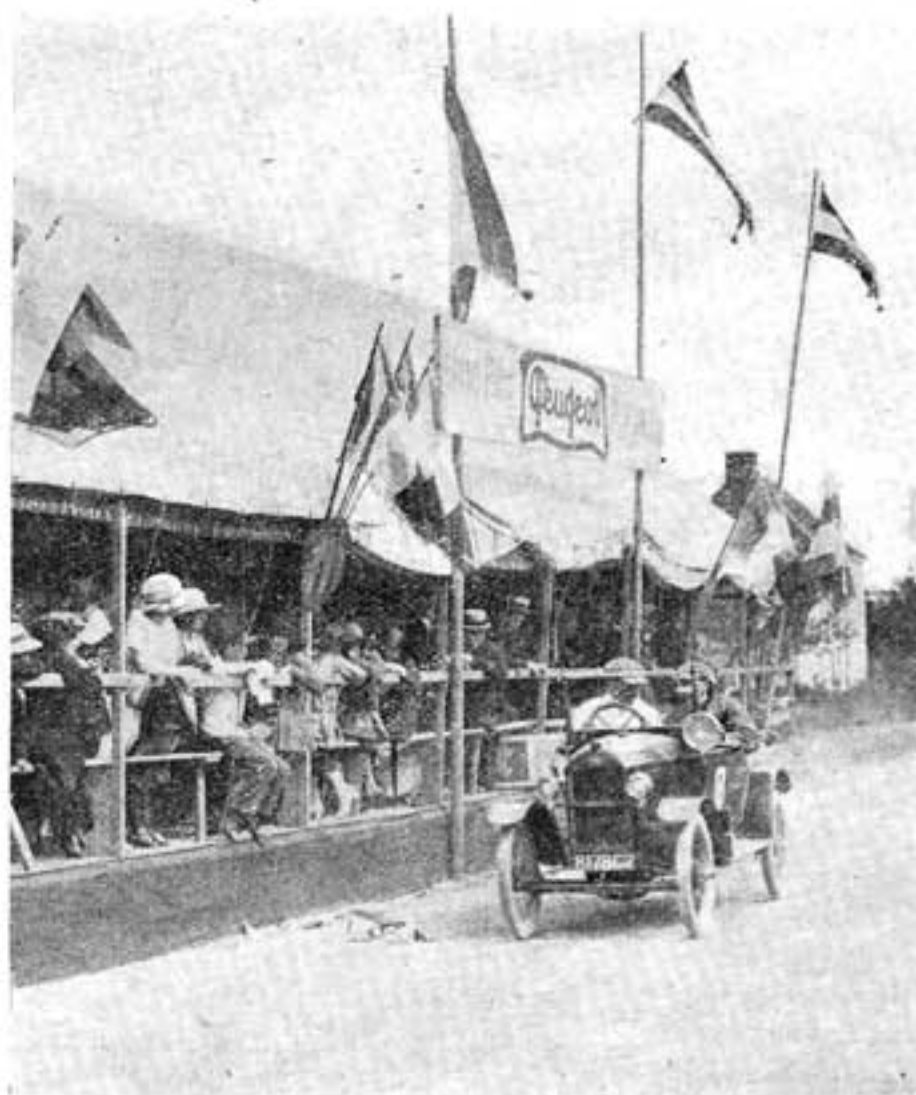
Motos 500 cmc. — 1. Zind (Motosacoche), méd. d'or ; 2. Naas (Gnome et Rhône), vermeil ; 3. Béranger (B. S. A.), argent ; 4. Lambert (Koehler-Escoffier), bronze.

Sidecars 350 cmc. — 1. Lods (Motosolo), méd. d'or.

Sidecars 1.000 cmc. — 1. Gex (Motosacoche), méd. d'or ; 2. Gabet (X.), vermeil ; 3. Becker (Harley-D.), argent ; 4. Mercier (René Gillet), bronze ; 5. Pletsier (D. S.), bronze.

Cyclecars 750 cmc. — 1. Lenfant (Benjamin), méd. d'or ; 2. Hibert (Benjamin), vermeil ; 3. Battagliola (Benjamin), argent ; 4. Mme Gouraud-Moriss (Benjamin), bronze ; 5. Rolly-Gonnet (Benjamin), bronze.

Cyclecars 1.100 cmc. — 1. Morel (Amilcar), méd. d'or ; 2. Benoist (Salmson), vermeil ; 3. Bueno (Salmson), argent ; 4. De Marne (Bignan), bronze ; 5. Genault (Elfe), bronze ; 6. Leblanc (Rally), bronze.



Le Grand Prix Peugeot des Carburateurs a prouvé que la quadricycle Peugeot, quel que soit le carburateur, consomme moins de 5 litres aux 100 kilomètres.

MOTOCYCLISTES, SIDECARISTES, CYCLECARISTES

Pour rouler confortablement montez sur vos machines les

AMORTISSEURS "BÉCHEREAU"

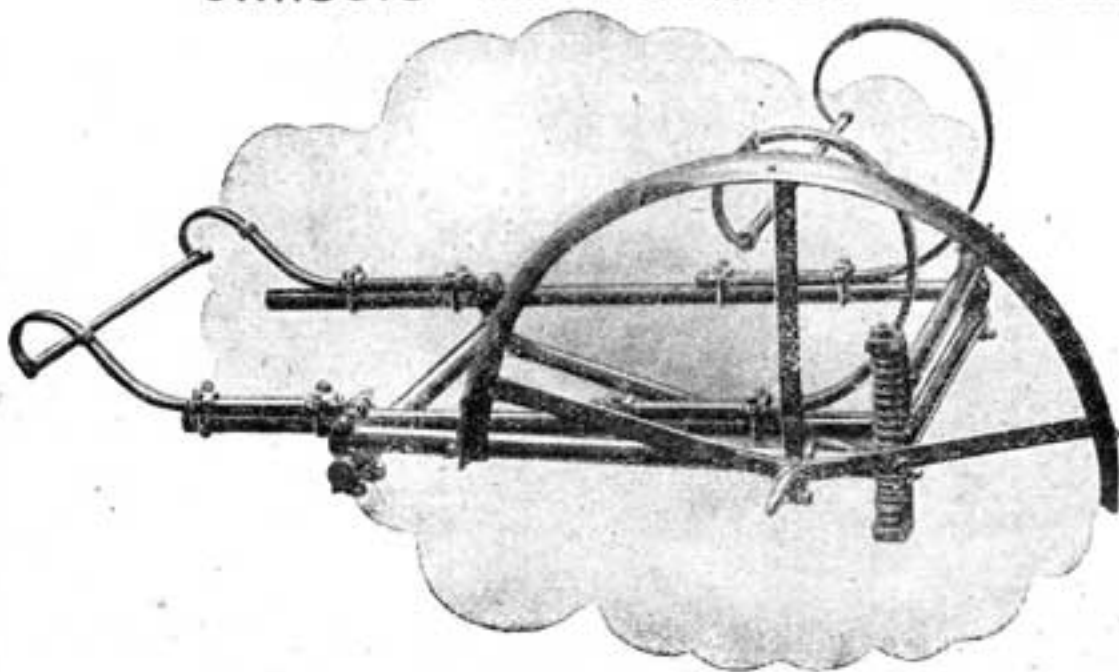
85, Avenue de la Muette, 85. PARIS (XVI^e)

:: :: TÉLÉPHONE : AUTEUIL 19-27 :: ::

SIDECAR REAR-CAR CAPOTE PARE-BRISE

CHASSIS DÉMONTABLE

CHASSIS SUSPENDU



Châssis à roue élastique amortissant les chocs de la route, ce qui préserve le cadre de la moto et facilite la conduite : 700 fr.

Système élastique, seul s'adaptant à toutes motos : 150 fr.

CATALOGUE SUR DEMANDE (joindre un timbre pour réponse)

TONY-BOULEY, 139, Avenue d'Italie, PARIS (13^e)

CONSTRUCTEUR.

(Maison fondée en 1913)

Tél. : Gobelins 25-00

Fabrique de Sidecars fondée il y a une dizaine d'années, à vendre pour raison de santé ; très bonne clientèle, matériel outillage, droit au bail. Prix : 70.000 francs, facilité de paiement ou au comptant. En plus, Matériel et Marchandises après inventaire.

Plus probante que le Tour de France...

Plus probante que Paris-Nice...

est l'opinion d'un possesseur d'une CLEVELAND après plusieurs mois de service

« A M... et dans la région la CLEVELAND est une des seules qui ne flanche pas. »

J. B..., Architecte à M... »

Seule la sélection faite à l'usage par les intéressés a de la valeur pour l'acheteur d'une motocyclette, les concours eux-mêmes le démontrent lorsqu'on les analyse. Que votre choix se porte sur la machine qui, dans le service que vous lui demanderez, ne « FLANCHERA PAS » :

MOTOR CYCLE Cleveland

La plus confortable de toutes les motocyclettes, pratiquement indé réglable et inusable. Transmission par vis sans fin et chaîne lente. Pneus de 75^m/m.

Etablissements VALPIC, 23, avenue Trudaine, PARIS (9^e)

PIÈCES DÉTACHÉES

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs